

**1. ПРЕДИ МОНТАЖ**

**1-1. ЗАДЪЛЖИТЕЛНИ МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ**

- Не забравяйте да прочетете "Задължителни мерки за безопасност" преди да инсталирате климатичната система.
- Задължително спазвайте напътствията и предупрежденията отбелязани тук, защото те съдържат важна информация, свързана с Вашата безопасност.
- След като прочетете този наръчник, съхранявайте го заедно с ИНСТРУКЦИИТЕ ЗА РАБОТА за лесна справка в бъдеще.

**Необходими инструменти за монтаж**

Отвертка Phillips  
Нивелир  
Ултрамаркет  
Макетен нож или ножници  
65 мм фреза  
Динамометричен гаечен ключ  
Гаечен ключ

4 мм шестограм  
Конусна дъска за R410A  
Манометрична станция за R410A  
Вакуум помпа за R410A  
Зърден маркуч за R410A  
Зърборез

**ВНИМАНИЕ** (Може да причини смърт, сериозни травми и тн.)

Не инсталирайте сами тялото (за потребители).  
Неправилната инсталтация може да причини пожар, токов удар, нараняване поради падане на тялото, или изтичане на вода.  
Консултирайте се с дилъра, от когото сте закупили тялото, или с квалификация инсталтационен специалист.  
Използвайте инструкциите, спазвайки инструкциите в спецификацията на тялото.  
Неправилната инсталтация може да причини пожар, токов удар, нараняване поради падане на тялото, или изтичане на вода.  
При инсталтация използвайте подходящо защитно оборудване и инструменти за безопасност.  
Неопознатото на това може да доведе до нараняване.  
Инсталирайте тялото на надеждно място, което може да понесе неговата тежест.  
В случай че местото, където е инсталирано климатичното тяло, не може да понесе неговата тежест, тялото може да падне, причинявайки щети.  
При електрически работи трябва да се изпълняват от квалифициран, опитен електротехник, съобразно ръководството за монтаж. Използвайте самостоятелни работи. Не използвайте други електрически работи и вериги.  
В случай че капачиците на електрическата мрежа е възможно да възникне пожар или токов удар.  
Замонтирайте тялото правилно.  
Не свързвайте захранването с газопровод, водопровод, грънчовиди или телефонно заземяване. Дефектното заземяване може да доведе до токов удар.  
Не нанасяйте щети на кабелите чрез прилагане на прекомерен натиск с компоненти или винтове.  
Повредените кабели могат да причинят пожар или токов удар.  
Изключете захранването в случай на настройка на платката на вътрешното тяло или окабеляване.  
Не нанасяйте щети на кабелите, когато работите с тях.  
Използвайте изрично упоменатите кабели, за да свържете вътрешните и външните тела безопасно, и закрепете кабелите здраво за клеморедата така че да не се предпазват механично напрежение към тях. Не удължавате кабелите и не използвайте междинни връзки.

Дефектно свързване и укрепване могат да причинят пожар.  
Не инсталирайте тялото на места, където има опасност от изтичане на лесно запалима течност, газ или вода.  
Ако газ изтече и се акумулира в зоната около тялото, има риск от експлозия.  
Не използвайте междинната връзка на захранващия кабел или удължителния шнур и не свързвайте много уреди в един контакт.  
Това може да доведе до пожар или токов удар поради дефектен контакт, дефектна изолация, преливане на допустимия ток и тн.  
Използвайте предостатъчните В части или изрично упоменатите допълнителни части за инсталтационните работи.  
Когато работите на дефектни части може да доведе до щети или изтичане на вода поради пожар, токов удар, падане на тялото, и тн.  
При включване на щепсела в контакта, уверете се, че няма прах, запущане, или свободни части в контакта или щепсела. Щепселът трябва да бъде вкаран пълно в контакта. Ако има прах, запущане, или свободни части в щепсела или контакта, това може да доведе до токов удар или пожар. Ако свободни части са намерени по щепсела, изчистете го.  
Внимателно свържете кабелите на клеморедата към вътрешното тяло, а сервизния панел - към външното тяло.  
Ако капакът на клеморедата на вътрешното тяло и/или сервизния панел на външното тяло не са добре закрепени, това може да доведе до пожар или токов удар поради прах, вода и т.н.  
При монтаж, преместване или обслужване на тялото използвайте подходящи инструменти и инструменти за безопасност (R410A) в близост до хладилния агент.  
Наличието на чужда субстанция като въздух може да доведе до експлозия или нараняване.  
Употребата на хладилния агент, различен от изрично упоменатия за системата, ще доведе до механична повреда, неправилно функциониране на системата или повреда на тялото. В най-лошия случай това може сериозно да повлияе на безопасността на продукта.  
Не освобождавайте хладилния агент в атмосферата.  
В случай на изтичане на хладилния агент по време на монтажа проверете статята. Ако хладилният агент влезе в контакт с огън може да се произведе вреден газ. Изтичането на хладилния агент може да причини задушаване. Осигурете вентилация съобразно с EN378-1.  
След завършване на монтажа се уверете, че няма изтичане на хладилния агент.  
Използвайте подходящи инструменти и материали, както и неправилния монтаж, могат да причинят счупване на тръбите или повреда.  
Когато използвате хладилния агент, изключете компресора преди да изключите хладилните тръби. Ако хладилните тръби са разкачени докато компресорът е включен и спирателният клапан е отворен, може да влезе въздух и налягането в охладителния цикъл може да стане аномално високо. Това може да доведе до счупване на тръбите или повреда.  
Когато монтирате тялото, закрепете здраво хладилните тръби преди да включите компресора. Ако компресорът бъде включен преди хладилните тръби да бъдат свързани и когато спирателният клапан е отворен, може да влезе въздух и налягането в охладителния цикъл може да стане аномално високо. Това може да доведе до счупване на тръбите или повреда.  
Затегнете конусовидната гайка с динамометричен гаечен ключ, както е обяснено в този наръчник. Ако е твърде здраво затегнато, тя може да се счупи след време и да причини изтичане на хладилния агент.  
Тялото трябва да бъде монтирано съобразно националните наредби за електрическа безопасност.

**ВНИМАНИЕ** (Неправилната експлоатация може да доведе до сериозни наранявания.)

Монтирайте дефектнотокова защита в зависимост от мястото за монтаж.  
Ако дефектнотокова защита не бъде монтирана, може да възникне пожар или токов удар.  
Отворете внимателно тялото според инструкциите за монтаж.  
Ако вода протече в дренажа, може да протече вода от тялото и да доведе до замръзване го предмет.

**1-2. ИЗБОР НА МЯСТО ЗА МОНТАЖ**

**ВЪТРЕШНО ТЯЛО**

- Където има свободен въздушен поток.
- Където хладният въздух ще има възможност да циркулира из цялото помещение.
- Устойчива стена без вибрации.
- Където не е изложено на пряка слънчева светлина. Не излагайте на пряка слънчева светлина включително и в периода между разпаковането и монтажа.
- Където може лесно да се отвори.
- На минимум един метър разстояние от телевизор или радио. Работата на климата може да наруши TV или радио сигнала. В такъв случай може да е необходимо усилвател.
- Възможно най-далеч от флуоресцентни осветителни тела и крушки с нажежаема жичка (за да не им компрометират работата на дистанционното управление).
- Където димпътър е перпендикулярен за смяна.

**ВЪНШНО ТЯЛО**

- Където не е изложено на силен вятър.
- Където няма свободен въздушен поток без прах.
- Където дъжд и директна слънчева светлина са сведени до минимум.
- Където зоничът в работен режим и топлият въздух няма да пречат на него.
- Където е напълно устойчива стена, за да се намалят шумът и вибрациите.
- Където няма риск от теч на запалими газове.
- Когато монтирате тялото на голяма височина, погрижете се да подпорите краката на модула.
- Осигурете път 3 метра разстояние от антена на телевизор или радио. Работата на климата може да компрометира TV / радио сигнала на места, където то е слабо. Може да е необходимо усилвател.
- Монтирайте тялото хоризонтално.
- Моля, внимателно изберете мястото, където е ограничен снеговалеж и навятият сняг. В зони с обилен снеговалеж, моля монтирайте навес, основа или защитна преграда.

**ВНИМАНИЕ** (Неправилната експлоатация може да доведе до сериозни наранявания.)

поддръжка чиста зона около тялото.  
Този ред е предназначен за използване от лица (включително деца) с ограничени физически, сетивни или умствени способности, или с недостатъчен опит и познания, освен ако те са наблюдавани или инструктирани относно използването на уреда от лице, отговорно за тяхната безопасност.

**Забележка:**  
В зависимост от флуоресцентни осветителни тела може да има смущения в сигнала на дистанционното управление.

**ВЪНШНО ТЯЛО**

- Където не е изложено на силен вятър.
- Където няма свободен въздушен поток без прах.
- Където дъжд и директна слънчева светлина са сведени до минимум.
- Където зоничът в работен режим и топлият въздух няма да пречат на него.
- Където е напълно устойчива стена, за да се намалят шумът и вибрациите.
- Където няма риск от теч на запалими газове.
- Когато монтирате тялото на голяма височина, погрижете се да подпорите краката на модула.
- Осигурете път 3 метра разстояние от антена на телевизор или радио. Работата на климата може да компрометира TV / радио сигнала на места, където то е слабо. Може да е необходимо усилвател.
- Монтирайте тялото хоризонтално.
- Моля, внимателно изберете мястото, където е ограничен снеговалеж и навятият сняг. В зони с обилен снеговалеж, моля монтирайте навес, основа или защитна преграда.

**1-3. СПЕЦИФИКАЦИИ**

Модел	Електрическо захранване *1	Окабеляване *2	Тръбопровод (дебелина *3, *4)
Вътрешно тяло	Външно тяло	Номинално напрежение	Честота
MSZ-FH25VE	MUZ-FH25VE(HZ)	230 V	50 Hz
MSZ-FH35VE	MUZ-FH35VE		
MSZ-FH50VE	MUZ-FH50VE(HZ)		

Дължина на тръбите и дебелина (FH25, 35/FH50)	
Макс. дължина	20/30 м
Макс. дебелина	12/15 м
Макс. брой оглавия *5	6
Допълнителен хладилен агент *7	30/20 g/m
Дебелина на изолацията *8	9
	8 мм

\*1 Монтирайте ел. разединител с 3 мм разстояние в изключено състояние за прехвърляне на фазата. (В изключено състояние трябва да преминава всички фази).  
\*2 Използвайте проводници в съответствие с IEC60245 IEC 57. Прикрепете кабела здраво за клеморедата, така че да не се образува механично напрежение върху клемите.  
\*3 Използвайте медна или медно-алуминиева тръба.  
\*4 Внимавайте да не счупвате или повредите тръбите при оглавянето им.

\*5 Използвайте подходящи инструменти и материали, както и неправилния монтаж, могат да причинят счупване на тръбите или повреда.  
\*6 Използвайте подходящи инструменти и материали, както и неправилния монтаж, могат да причинят счупване на тръбите или повреда.  
\*7 Ако дължината на тръбите надхвърля 7 м е необходимо допълнително зареждане с хладилния агент (R410A). (В случай че дължината на тръбата е по-голяма от 7 м, допълнително зареждане не е необходимо).  
\*8 Допълнителен хладилен агент = А (дължина на тръбата (м) - 7)

**2. МОНТАЖ НА ВЪНШНОТО ТЯЛО**

**2-1. Закрепаване на монтажната тава**

- Намерете конструктивния елемент (като например профил) в стената и прикрепете монтажната тава (1) хоризонтално или вертикално затегнати винтовете (2).
- За да предотвратите вибрациите на монтажната тава (1), не забравяйте да монтирате винтовете (2) в отворите, посочени на илюстрацията. За допълнителна опора винтовете могат да бъдат монтирани и в други отвори.
- В случай че добелите са твърде дълги, сменете ги с по-къси такива, налични на пазара.

**2-2. Пробиване на стената**

- 1) Определете мястото за пробиване на стената.
- 2) Пробийте 65 мм отвор. Външната страна трябва да бъде 5 до 7 мм по-ниско от вътрешната страна.
- 3) Вкарайте маншонна (С).

**2-3. Окабеляване на вътрешното тяло.**

Можете да свържете проводниците без да сваляте предния панел.

- 1) Отворете предния панел.
- 2) Сваляте кабела на клеморедата.
- 3) Препарайте проводника (А) откъм гръба на вътрешното тяло и оголете краищата на проводника.
- 4) Разхлабете винтовете на клеморедата и свържете първо заземителния проводник, след това останалите проводници (А) към клеморедата. Внимавайте да не разните последователността на проводниците.

**2-4. ОФОРМЯНЕ НА ХЛАДИЛНИТЕ ТРЪБИ И ДРЕНАЖА**

**Хладилни тръби**

- Поставете дренажния маркуч под хладилните тръби.
- Уверете се, че дренажният маркуч не е повдигнат или извит.
- Не държайте маркуча докато поставяте на теча. Функцията е.
- Когато дренажният маркуч преминава през статята, непременно го покрийте с изолационен материал.

**Дренаж**

- В случай, че отводнителният маркуч трябва да премине през стая, не забравяйте да го поставите в изолация.
- За лесно оттичане дренажният маркуч трябва да има достатъчен наклон. (Фиг. 1)
- Прикрепете кабела здраво за клеморедата, така че да не се образува механично напрежение върху клемите.
- Когато свързвате дренажния маркуч с PVC тръба, не забравяйте да го закрепите здраво за тръбата. (Фиг. 3)

**Ляво или ляво-задно полагане на тръбна обвивка**

**Внимание:** Не забравяйте да свържете дренажния маркуч и дренажната тапа при ляво или ляво-задно полагане на тръбите. В противен случай, е възможно да прокапе вода от дренажния маркуч.

- 1) Спобете хладилните тръби и дренажния маркуч, след което добре ги опаковате с вулканизираща лента (7). Ширината на застъпване на лентата (7) трябва да бъде 1/3 от ширината ѝ.
- 2) Издръпайте дренажната тапа от дясната страна на вътрешното тяло. (Фиг. 1)
- 3) Издръпайте дренажния маркуч от лявата страна на вътрешното тяло. (Фиг. 2)
- 4) Поставете дренажната тапа на мястото на дренажния маркуч от лявата страна на вътрешното тяло. (Фиг. 3)
- 5) Вкарайте дренажния маркуч напълно в дренажната вава в дренажната тапа на вътрешното тяло. (Фиг. 4)
- 6) Проверете дали шпиката на маркуча е сигурно закачена към издатината на дренажната вава.
- 7) Вкарайте дренажния маркуч в отвора на стената и зачекате горната част на вътрешното тяло към монтажната тава (1). След това преместете вътрешното тяло напълно навън, за да улесните поставянето на тръбите зад тялото.
- 8) Изрежете парче картон от кашона и го използвайте, за да подпирате вътрешното тяло. (Фиг. 5)
- 9) Свържете хладилните тръби с вътрешното тяло (В).
- 10) Притиснете долната част на вътрешното тяло към монтажната тава (1).

**3. МОНТАЖ НА ВЪНШНОТО ТЯЛО**

**3-1. ОКАБЕЛЯВАНЕ НА ВЪНШНОТО ТЯЛО**

- 1) Отворете сервизния панел.
- 2) Разхлабете винтовете на клеморедата и свържете съедините проводници (А) от вътрешното тяло с клеморедата. Внимавайте да не разните последователността на проводниците.
- 3) Прикрепете кабела здраво за клеморедата, така че да не има оглопани жици и да не оказва механично напрежение върху клемите.
- 4) Здраво затегнете винтовете, за да не се разхлабят. След затегането леко дръпнете проводниците, за да се уверите, че не мърдат.
- 5) Фиксирайте кабела за връзка (А) и захранващия кабел (К) с кабелната скоба.
- 6) Внимателно затегнете сервизния панел.

**3-2. Развалковане**

- 1) Внимателно свържете медната тръба с зърборез (Фиг. 1, 2).
- 2) Почистете среза с шабър (Фиг. 3).
- 3) Поставете края на медната тръба надолу докато я почиствате, за да не падат стружки в тръбите.
- 4) Отвийте конусните гайки от външното и вътрешното тяло, после ги поставете на тръбите, след като сте приключили с почистването. (Невъзможно е да се поставят след развалковане.)
- 5) Развалкова (Фиг. 4, 5). Здраво фиксирайте медната тръба в съответния отвор на конусната дъска. Изберете А мм от таблицата в зависимост от инструмента, който използвате.
- 6) Проверете:
  - Сравнете развалковката с Фиг. 6.
  - Ако конусът е отбелязан като дефектен, го срежете и го развалковайте отново.

**3-3. СВЪРЗВАНЕ НА ТРЪБИТЕ**

Затегнете конусовидната гайка с динамометричен ключ, както е показано в таблицата.

- В случай, че в твърде затегната, тя може да се счупи след дълъг период от време и да причини теч на хладилния агент.
- Не забравяйте да поставите тръбите в изолация. Директният контакт с оглопени тръби може да причини изгаряне или измръзване.

**Създаване на вътрешното тяло**  
Свържете тръбата за течност и тръбата за газ към вътрешното тяло.  
• Нанесете тънък слой хладилно масло (J) на повърхността на конуса.  
• За свързване, първо центрирайте тръбата, след което завъртете с 3 до 4 оборота конусната гайка.  
• Използвайте таблицата със сила на затегане отгоре като ориентир за свързване на вътрешното тяло и затегнете като използвате гаечни ключове. Прекатегорното затегане поврежда конуса.

**Създаване на външното тяло**  
Свържете тръбите към спирателните кранове на външното тяло по същия начин както на вътрешното тяло.  
• За затегане използвайте динамометричен ключ или гаечен ключ като използвате същата сила на затегане, която сте използвали за вътрешното тяло.

**3-4. ИЗОЛАЦИЯ И ПОСТАВЯНЕ НА БАНДАЖНА ЛЕНТА**

1) Покрийте тръбите връзки с изолация.  
2) Изолирайте всички тръби на външното тяло, включително крановете.  
3) Залепете края на лентата с гаича.  
• Когато тръбите трябва да бъдат прекъснати през таван, гредобина или помещене с висока температура и влажност на въздуха, поставете допълнителна изолация, за да предотвратите образуване на конденз.

**4. ВАКУИМИРАНЕ, ТЕСТ ЗА ХЕРМЕТИЧНОСТ, И ПРОБНО ПУСКАНЕ В ДЕЙСТВИЕ**

**4-1. ВАКУИМИРАНЕ И ТЕСТ ЗА ХЕРМЕТИЧНОСТ**

- 1) Премахнете капачката на спирателния кран от газовата тръба на външното тяло.
- 2) Свържете манометричната станция и вакуум помпата към сервизния порт на спирателния кран на тръбата за газ на външното тяло.
- 3) Пуснете вакуум помпата. Вакуумирайте за повече от 15 мин.
- 4) Проверете вакуума с манометър, след което затворете крана на манометричната станция, и спрете вакуум помпата.
- 5) Оставете всичко както е за една или две минути. Уверете се, че стрелката на манометъра остава в същата позиция, както и, че показанието е 0.101 MPa [Gauge] (-760 mmHg).
- 6) Възро четете контролния кран от сервизния порт на спирателния кран.
- 7) След като сте свързали и вакуумирали хладилните тръби, напълно отворете всички спирателни кранове.
- 8) Обърнете внимание на 1-3 и заредете препоръчаното количество хладилния агент ако е необходимо. Зареждането бавно с течен хладилния агент. В противен случай, съставът на хладилния агент в системата може да се промени и да окаже негативно влияние върху работата на климата.
- 9) Затегнете капачката на спирателния кран.
- 10) Проверете за течове.

Тръба диаметър (мм)	Гайка (мм)	Тип клеци за R410A	Тип клеци за R22	Тип кричната гайка за R22	N·m	kgf·cm
φ 6.35 (1/4")	17	0 до 0.5	1.0 до 1.5	1.5 до 2.0	13.7 до 17.7	140 до 180
φ 9.52 (3/8")	22			34.3 до 41.2	350 до 420	
φ 12.7 (1/2")	26			49.0 до 56.4	500 до 575	
φ 15.88 (5/8")	29			73.5 до 78.4	750 до 800	

**3-4. ИЗОЛАЦИЯ И ПОСТАВЯНЕ НА БАНДАЖНА ЛЕНТА**

1) Покрийте тръбите връзки с изолация.  
2) Изолирайте всички тръби на външното тяло, включително крановете.  
3) Залепете края на лентата с гаича.  
• Когато тръбите трябва да бъдат прекъснати през таван, гредобина или помещене с висока температура и влажност на въздуха, поставете допълнителна изолация, за да предотвратите образуване на конденз.

**1-4. ДИАГРАМА ЗА МОНТАЖ**

**АКСЕСОАРИ**  
Преди монтаж проверете дали имате следното:  
-Вътрешно тяло-

(1) Монтажната тава	1
(2) Винтове за фиксиране на монтажната тава 4 x 25 мм	5
(3) Постава за дистанционно управление	1
(4) Винтове за (3) 3.5 x 16 мм (Черни)	2
(5) Батерия (AAA) за *6	2
(6) Безжично дистанционно управление	1
(7) Вулканизираща лента	1
(8) Фикуриращ винт за преичстване на въздуха	2
(9) Устройство за преичстване на въздуха	1

-Външно тяло-

(1) Отводнителен шуцер (само за VE модели)	1
--	---

**ЧАСТИ, КОИТО ТРЪБВА ДА БЪДАТ НАЛИЧНИ НА ОБЕКТА**

Аксесоари	Количество
(A) Проводници*	1
(B) Свързващи медни тръби	1
(C) Маншон за отвор	1
(D) Капак за отвор	1
(E) Фиксираща скоба	2 до 5
(F) Фиксиращ винт за (E) 4 x 20 мм	2 до 5
(G) Бандажна лента	1
(H) Маджур	1
(I) Дренажен маркуч (или маркуч от PVC с 15 мм вътрешен диаметър или твърда PVC тръба VP16)	1 or 2
(J) Масло за компресор	1
(K) Захранващ кабел*	1

\* Забележка:  
Монтирайте проводниците (A) и захранващия кабел (K) поне на 1 м от кабела на телевизионната антена.

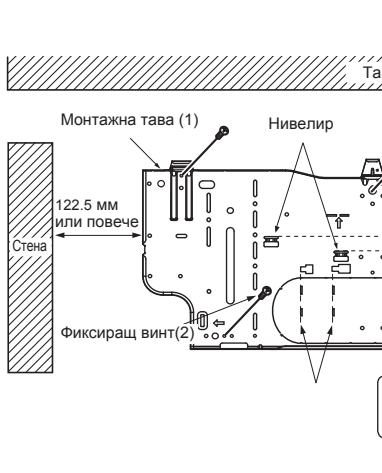
**2. МОНТАЖ НА ВЪТРЕШНОТО ТЯЛО**

**2-1. Закрепаване на монтажната тава**

- Намерете конструктивния елемент (като например профил) в стената и прикрепете монтажната тава (1) хоризонтално или вертикално затегнати винтовете (2).
- За да предотвратите вибрациите на монтажната тава (1), не забравяйте да монтирате винтовете (2) в отворите, посочени на илюстрацията. За допълнителна опора винтовете могат да бъдат монтирани и в други отвори.
- В случай че добелите са твърде дълги, сменете ги с по-къси такива, налични на пазара.

**2-2. Пробиване на стената**

- 1) Определете мястото за пробиване на стената.
- 2) Пробийте 65 мм отвор. Външната страна трябва да бъде 5 до 7 мм по-ниско от вътрешната страна.
- 3) Вкарайте маншонна (C).



**2-3. Окабеляване на вътрешното тяло.**

Можете да свържете проводниците без да сваляте предния панел.

- 1) Отворете предния панел.
- 2) Сваляте кабела на клеморедата.
- 3) Препарайте проводника (А) откъм гръба на вътрешното тяло и оголете краищата на проводника.
- 4) Разхлабете винтовете на клеморедата и свържете първо заземителния проводник, след това останалите проводници (А) към клеморедата. Внимавайте да не разните последователността на проводниците.

**4. ВАКУИМИРАНЕ, ТЕСТ ЗА ХЕРМЕТИЧНОСТ, И ПРОБНО ПУСКАНЕ В ДЕЙСТВИЕ**

**4-1. ВАКУИМИРАНЕ И ТЕСТ ЗА ХЕРМЕТИЧНОСТ**

- 1) Премахнете капачката на спирателния кран от газовата тръба на външното тяло.
- 2) Свържете манометричната станция и вакуум помпата към сервизния порт на спирателния кран на тръбата за газ на външното тяло.
- 3) Пуснете вакуум помпата. Вакуумирайте за повече от 15 мин.
- 4) Проверете вакуума с манометър, след което затворете крана на манометричната станция, и спрете вакуум помпата.
- 5) Оставете всичко както е за една или две минути. Уверете се, че стрелката на манометъра остава в същата позиция, както и, че показанието е 0.101 MPa [Gauge] (-760 mmHg).
- 6) Възро четете контролния кран от сервизния порт на спирателния кран.
- 7) След като сте свързали и вакуумирали хладилните тръби, напълно отворете всички спирателни кранове.
- 8) Обърнете внимание на 1-3 и заредете препоръчаното количество хладилния агент ако е необходимо. Зареждането бавно с течен хладилния агент. В противен случай, съставът на хладилния агент в системата може да се промени и да окаже негативно влияние върху работата на климата.
- 9) Затегнете капачката на спирателния кран.
- 10) Проверете за течове.

**4-2. Пробно пускане в действие**

1) Вкарайте щепсела в контакта и/или включете прехвърляча.  
2) Натиснете E.O. SW веднъж за охлаждане и два пъти за отопление. Пробното пускане в действие ще продължи 30 мин. Ако лявата лампичка на индикатора светва на всеки 0.5 секунди, проверете връзката към външното и вътрешно тяло (А) за неправилно окабеляване. След пробното пускане в действие ще стартира аварен режим (24-ч).

**5. ПРЕМЕСТВАНЕ И ПОДДРЪЖКА**

**5-1. ДЕМОТИРАНЕ И МОНТИРАНЕ НА ПРЕДНИЯ ПАНЕЛ**

**Процедура за демотиране**

- 1) С помощта на тънък инструмент отключете горните и долните ламели както е показано в 1 и 2. След това премахнете хоризонталните ламели.
- 2) Премахнете двата винта, които крепят панела.
- 3) Демонтирайте цялата панел. Не забравяйте да изчистите от дупчиня мляк десен зъб.
- 4) Панелът се състои от 3 компонента. Отстранете ги в следния ред: десен, ляв и централен. За да отстраните десния компонент, издръпайте горния десен зъб. За да отстраните левия компонент, издръпайте левия десен зъб. За да премахнете централния долен компонент, откачете кука на горната централна част.

**5-2. ДЕМОТИРАНЕ НА ВЪТРЕШНОТО ТЯЛО**

Откачете долната част на вътрешното тяло от монтажната тава.  
Когато освобождавате зъловата част, освободете като лявля, така и десния десен зъб на вътрешното тяло и дръпвайте надолу и напред, както е показано на фигурата надясно.

