



РЪКОВОДСТВО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

ВЪТРЕШНО ТЯЛО

MSZ-GB50VA

MSZ-GA60VA

MSZ-GA71VA

РЪКОВОДСТВО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

За потребители

- За правилната и безопасна експлоатация на този уред, моля преди употреба прочетете ръководството за експлоатация

СЪДЪРЖАНИЕ

| | |
|---|-------|
| ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ..... | - 2 - |
| НАИМЕНОВАНИЕ НА ОТДЕЛНИТЕ ЧАСТИ НА УРЕДА..... | 3 |
| ПОДГОТОВКА НА УРЕДА ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ..... | 4 |
| АВТОМАТИЧНО ПРЕВКЛЮЧВАНЕ НА РЕЖИМИТЕ... РАБОТА В АВТОМАТИЧЕН РЕЖИМ (AUTO).... | 6 |
| РЪЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА РЕЖИМИТЕ (ОХЛАЖДАНЕ, ИЗСУШАВАНЕ, ОТОПЛЕНИЕ)..... | 7 |
| НАСТРОЙКА НА СКОРОСТТА И ПОСОКАТА НА ВЪЗДУШНИЯ ПОТОК..... | 7 |
| РЕГУЛИРАНЕ НА СКОРОСТТА И ПОСОКАТА НА ВЪЗДУШНИЯ ПОТОК..... | 8 |

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

- Поради това, че в този продукт са използвани въртящи се части и части, които могат да предизвикат токов удар, моля прочетете раздела "ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ" преди употреба.
- Поради това, че предупредителната информация, дадена по-долу е важна за безопасността, следва да спазвате предпазните мерки.

Знаци и техните значения








ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Неправилното манипулиране може да доведе с голяма вероятност до сериозни опасности, като смърт, сериозно нараняване и др.

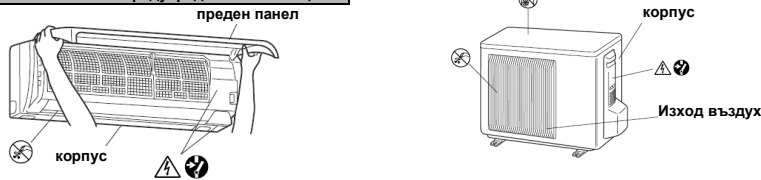
ВНИМАНИЕ:

Неправилното манипулиране може да предизвика сериозна опасност, в зависимост от условията.

Значения на символите, използвани в това ръководство

- Цветът на лепенката, прикрепена към уреда е даден в скобите.
-  : Строго се забранява.
-  : Следвайте инструкциите.
-  (черен) : Забранява се да пипате с пръсти, продълговати предмети и др.
-  (черен) : Забранява се стъпването върху вътрешното/външното тяло и поставянето на каквито и да било предмети върху тях.
-  : Опасност от електрически удар. Бъдете внимателни.
-  : Изключете кабела на захранването от контакта.
-  : Изключете захранването.
- След прочитане на настоящето ръководство, съхранявайте заедно с ръководството за инсталиране на удобно място и при необходимост ги използвайте за справки.

Разположение на предупредителните знаци







- Климатикът не е предназначен за използване от деца или възрастни/болни хора без наблюдение

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Забранява се използването на преходници или удължители при включването на захранващия кабел към мрежата и включването на няколко електроуредта към един източник на променлив ток.

- Слаби контакти, лоша изолация, включване към мрежата на по-високо напрежение от допустимото и т.н. могат да предизвикат пожар или токов удар.



| | |
|---|---|
| | <p>Забранява се рязането или преработването по какъвто и да е начин на захранващия кабел</p> <ul style="list-style-type: none"> • Не поставяйте тежки предмети върху захранващия кабел и не го режете или преработвайте по какъвто и да е начин. Кабелът може да бъде повреден и това да предизвика пожар или токов удар. |
| | <p>Забранява се изключването/включването на прекъсвача или разединяването/присъединяването на щепсела на захранването по време на работа.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Това може да предизвика пожар в следствие на искра и др. • Не забравяйте да изключите прекъсвача или да разедините щепсела на захранващия кабел след изключване на вътрешното тяло посредством дистанционното управление. |
| | <p>Не излагайте кожата си продължително време на директното въздействие на студения въздух.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Това може да увреди вашето здраве. |
| | <p>Потребителят не трябва да инсталира сам уреда.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ако инсталацията се извърши неправилно, може да предизвика пожар, токов удар или нараняване вследствие падане на уреда, теч на вода и др. Консултирайте се с доставчика. |
|   | <p>Не поставяйте пръстите си, продълговат предмет и др. в отворите за входящ или изходящ въздух.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Поради това че вентилаторът се върти с висока скорост, подобно действие може да доведе до нараняване. • Децата не трябва да бъдат оставяни без наблюдение, за да не си играят с климатика. |
|   | <p>При поява на необичайни признаци (мирис на изгоряло и др.), спрете климатика и разединете щепсела от захранването или изключете прекъсвача.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ако уредът продължи да работи при поява на необичайни признаци, това може да предизвика пожар, повреда и др. В такъв случай се консултирайте с доставчика. |
| | <p>Потребителят не трябва да извършва самостоятелно ремонти или преместване.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Неправилното извършване на ремонт или преместване може да предизвика пожар, токов удар или нараняване вследствие падане на уреда, теч на вода и др. Консултирайте се с доставчика. • Ако се повреди захранващия кабел, той трябва да бъде заменен от производителя или негов сервизен агент, за да се избегне риска. |

ВНИМАНИЕ

| |
|---|
| <p>При замяна на въздушни филтър не се докосвайте до металните части на вътрешното тяло.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Това може да доведе до нараняване. |
| <p>Не използвайте инсектициди или възпламеняващи се спрейове.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Това може да предизвика пожар или деформация на корпуса. |
| <p>Пазете домашните животни и растенията от директно излагане на въздушния поток.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Това е вредно за домашното животно или растението. |
| <p>Не поставяйте уреда на повредена стойка.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Уредът може да падне и това да доведе до нараняване. |
| <p>Не се качвайте на нестабилни стойки при поддръжката на уреда.</p> <ul style="list-style-type: none"> • При падане може да се стигне до нараняване. |
| <p>Не дърпайте захранващия кабел.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Сърцевината на захранващия кабел може да се прекъсне и това може да предизвика пожар. |
| <p>Не зареждайте или разглобявайте батериите и не ги извърляйте в огън.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Това може да доведе до теч, пожар или експлозия. |
| <p>Не експлоатирайте уреда продължително в условия на висока влажност, напр. при отворени врати или прозорци.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ако в режим на охлаждане уредът работи дълго време в помещение с висока влажност (80% RH (относителна влажност) или повече), водата, която кондензира в климатика, може да прокапе и да навлажни или повреди мебелировка и др. |
| <p>Не експлоатирайте уреда при ниска външна температура (по-ниска от -10°C) в режим на охлаждане.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ако в режим на охлаждане уредът работи дълго време при ниска външна температура (по-ниска от -10°C), водата, която кондензира в климатика, може да прокапе и да навлажни или повреди мебелировка и др. |

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ

| ВНИМАНИЕ | |
|--|--|
| Не използвайте уреда не по предназначение. | <ul style="list-style-type: none"> Не използвайте този климатик за съхраняване на уреди с висока точност, храна, животни, растения и произведения на изкуството. Това може да доведе до влошаване на тяхното качество и др. |
| Не поставяйте пещки или подобно оборудване в зоната на прякото действие на въздушния поток. | <ul style="list-style-type: none"> Това може да доведе до непълно изгаряне. |
| Преди почистване на уреда го изключете и разединете щепсела на захранването или изключете прекъсвача. | <ul style="list-style-type: none"> Поради това че вентилаторът се върти с висока скорост, подобно действие може да доведе до нараняване. |
| Когато уреда няма да се използва дълго време, разединете щепсела на захранването или изключете прекъсвача. | <ul style="list-style-type: none"> В противен случай може да се съберат замърсявания, които да доведат до пожар. |
| При необходимост заменяйте двете батерии с две нови от същия тип. | <ul style="list-style-type: none"> Използването на стара батерия заедно с нова може да доведе до генериране на топлина, теч или експлозия. |
| Ако върху кожата или дрехите ви попадне течност от батериите, измийте добре с чиста вода. | <ul style="list-style-type: none"> Ако течност от батериите попадне в очите ви, измийте ги добре с чиста вода и веднага потърсете лекарска помощ. |
| Проветрявайте добре помещението, в което уреда се използва заедно с пещка или подобно оборудване. | <ul style="list-style-type: none"> Възможно е да се получи недостиг на кислород. |
| Не се допирайте до бутоните с мокри ръце. | <ul style="list-style-type: none"> Това може да доведе до токов удар. |
| Не почиствайте климатика с вода. | <ul style="list-style-type: none"> Водата може да попадне в уреда и да повреди izolацията. |
| Не стъпвайте върху и не поставяйте каквото и да е върху вътрешното/външното тяло на климатика. | <ul style="list-style-type: none"> Ако вие или някакъв предмет падне, това може да доведе до нараняване. |

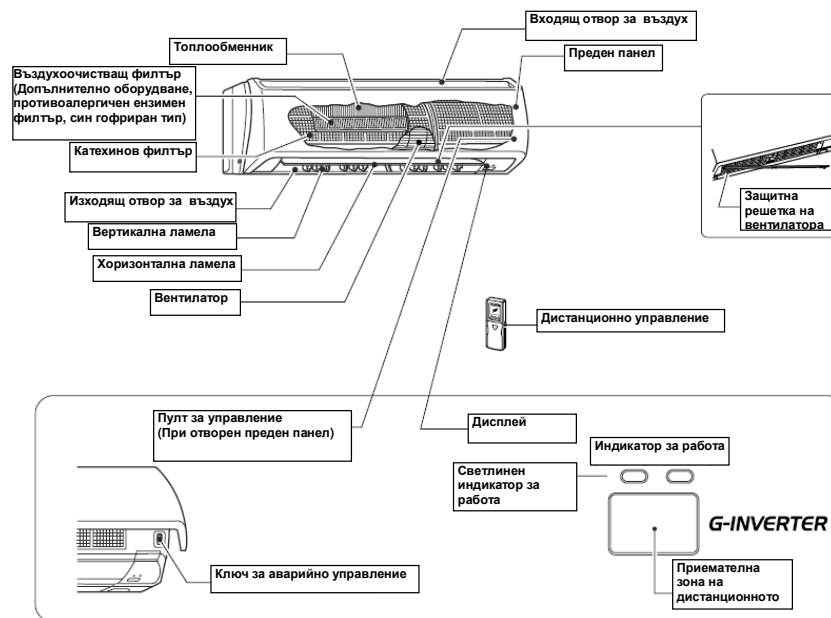
При инсталиране

| ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Консултирайте се с вашия дилър при инсталиране на климатика. | |

| ВНИМАНИЕ | |
|---|---|
| Не инсталирайте уреда на места, където е възможен теч на възпламеняем газ. | <ul style="list-style-type: none"> Изтичането на газ и натрупването му около уреда може да предизвика експлозия. |
| Заземете уреда. | <ul style="list-style-type: none"> Не свързвайте заземяването към газопроводи и водопроводи, гръмоотводи или заземителни кабели на телефонната мрежа. Неправилното заземяване може да предизвика токов удар. |
| В зависимост от мястото на монтиране на уреда (места с повишена влажност и др.), поставете прекъсвач на изтичането на ток към повърхността. | <ul style="list-style-type: none"> Ако не се инсталира подобен прекъсвач, може да се получи токов удар. |
| Осигурете пълно източване на климатика. | <ul style="list-style-type: none"> Ако източването е непълно, от уреда може да протече вода. Това може да овлажни или повреди мебелировката. |

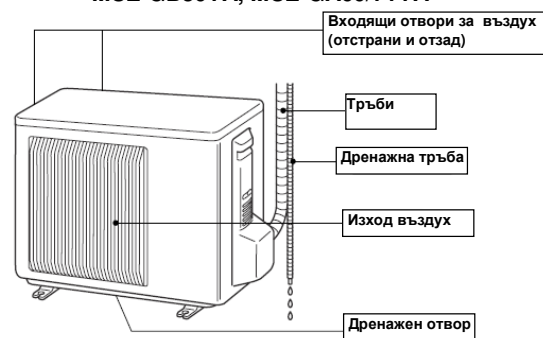
НАИМЕНОВАНИЕ НА ОТДЕЛНИТЕ ЧАСТИ НА УРЕДА

Вътрешно тяло



Външно тяло

MUZ-GB50VA, MUZ-GA60/71VA

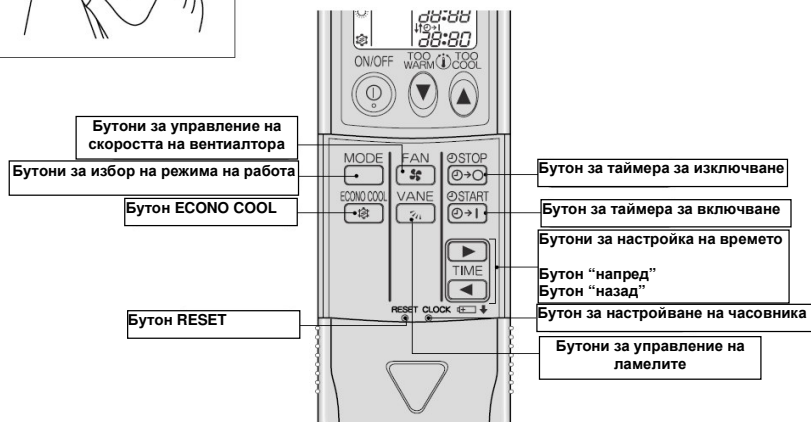
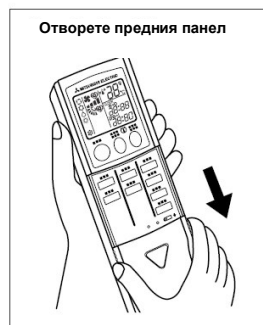
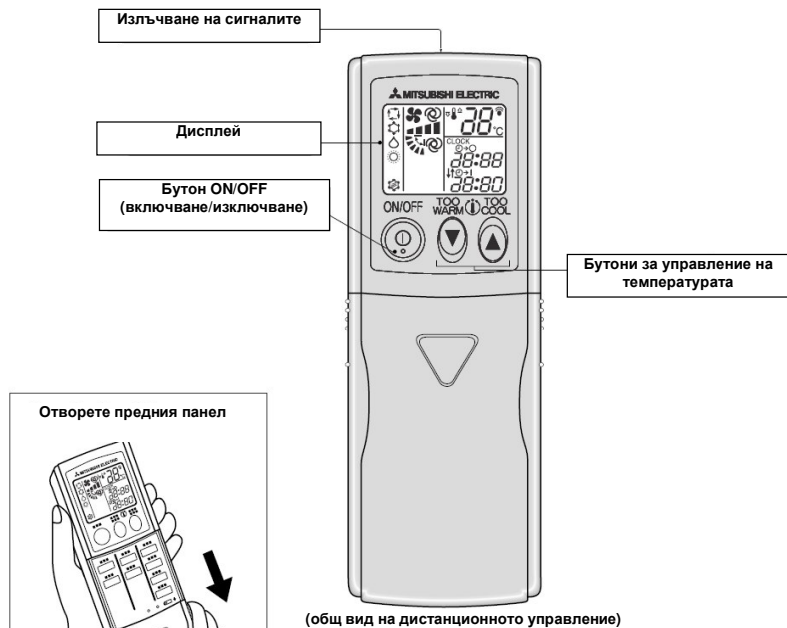


КОМПЛЕКТ ЗА БЪРЗО ПОЧИСТВАНЕ (за вътрешно тяло)



НАИМЕНОВАНИЕ НА ОТДЕЛНИТЕ ЧАСТИ НА УРЕДА

Дистанционно управление



ПОДГОТОВКА НА УРЕДА ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

Функция автоматично рестартиране

Тези модели климатици имат функция автоматично рестартиране. Ако не искате да използвате тази функция, моля обърнете се към представител на вашия сервиз, защото настройките на уреда трябва да се променят.

Какво представлява функцията автоматично рестартиране...

Когато вътрешното тяло се управлява с дистанционното управление, режимът на работа, зададената температура и скоростта на вентилатора се запазват в паметта. В случай на прекъсване или изключване на захранването по време на работа, функцията автоматично рестартиране автоматично настройва уреда да започне работа в същия режим, като този, зададен с дистанционното управление точно преди изключването на главното захранване. (Вижте стр. 6 за по-подробна информация).

Външно тяло

Включете щепсела на захранващия кабел в контакта и/или включете прекъсвача.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Отстранете замърсяванията от щепсела на захранващия кабел и включете плътно щепсела. Ако щепселът е замърсен или включването не е плътно, това може да доведе до пожар или токов удар.

Дистанционно управление

Използвайте само дистанционното управление към уреда. Не използвайте други дистанционни управления.

ПОДГОТОВКА НА УРЕДА ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

Дистанционно управление

Поставяне на батериите и настройка на часа

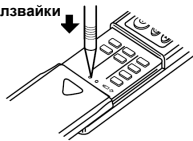
1. Свалете предния капак и поставете батериите. След това поставете обратно предния капак.

Поставете първо отрицателния полюс на батерията. Проверете дали полюсите на батериите са поставени на правилните места.



2. Натиснете бутон RESET.

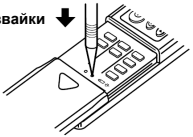
Натиснете използвайки остър предмет



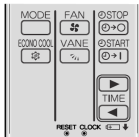
- Ако не се натисне бутон RESET, дистанционното управление може да не функционира правилно.
- Не натискайте бутон RESET твърде силно.

3. Натиснете бутон CLOCK (настройка на часовника).

Натиснете използвайки остър предмет



4. За настройване на текущото време използвайте бутоните ► (Напред) и ◀ (Назад) - бутони TIME SET (настройка на времето).



- Всеки път, когато се натисне бутон ►, зададеното време се увеличава с 1 минута, а всеки път, когато се натисне бутон ◀, зададеното време се намалява с 1 минута.
 - При натискане на тези бутони по-продължително, зададеното време се увеличава/намалява с 10 минути.
5. Натиснете отново бутон CLOCK и затворете предния капак.

Работа с дистанционното управление

- Обхватът на сигнала е около 6 м., когато дистанционното управление е насочено към предната част на вътрешното тяло.
- При натискане на бутон, вътрешното тяло издава еднократен или двукратен звук. Ако не се чуе звук, натиснете бутона отново.
- Използвайте дистанционното управление внимателно. Ако бъде изпуснато, хвърлено или намокрено, дистанционното управление може да откаже да работи.

При инсталиране на стена и др.

- Инсталирайте дистанционното управление на място, където може да се чуе звукът на вътрешното тяло при натискане на бутон ON/OFF.

Поставяне/изваждане на дистанционното управление на/от стойката

Поставяне: Плъзнете дистанционното управление надолу.

Изваждане: Издърпайте нагоре.

Стойка на дистанционното управление.

Сухи батерии

Указание за замяна на батериите
Заменете батериите с нови алкални батерии от тип AAA в следните случаи:

- Когато вътрешното тяло не реагира на сигнала на дистанционното управление.
- Когато дисплей на дистанционното управление стане неясен.
- Когато при натискане на бутон на дистанционното управление светне целия дисплей и след това угасне незабавно.

Не използвайте манганови батерии. Дистанционното управление може да не функционира правилно.

- Работният живот на една алкална батерия е около 1 година. Батерия, чиито живот изтича, може скоро да се изтощи. Препоръчителен срок за употреба (месец/година) е посочен на дъното на батерията.
- За да се избегне теч, изваждайте всички батерии, когато дистанционното управление няма да се използва за продължителен период от време.

ВНИМАНИЕ:

Ако върху кожата или дрехите ви попадне течност от батериите, измийте добре с чиста вода.

Ако течност от батериите попадне в очите ви, измийте ги добре с чиста вода и незабавно потърсете лекарска помощ.

- Не използвайте презареждаеми батерии.
- Заменяйте двете батерии с нови от същия тип.
- Изхвърляйте изтощените батерии на правилното място.

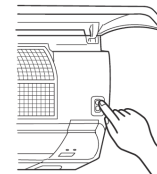
При невъзможност да се използва дистанционното управление (авария)

Когато батериите на дистанционното управление се изтощат или дистанционното управление покаже неизправност, аварийното управление може да се извърши, като се използва превключвателя EMERGENCY OPERATION (аварийно управление).

1. Натиснете превключвателя EMERGENCY OPERATION.

- При всяко натискане на превключвателя EMERGENCY OPERATION, уредът преминава през режими EMERGENCY COOL MODE (аварийен режим на охлаждане), EMERGENCY HEAT MODE (аварийен режим на затопляне) и STOP MODE (режим спиране).

След натискането на превключвателя EMERGENCY OPERATION обаче, уредът работи в тестови режим в продължение на 30 минути и след това преминава в аварийен режим.



- Настройките на аварийния режим са показани по-долу. Температурният контрол обаче не функционира в продължение на 30 минути по време на тестовия режим и уредът е настроен на непрекъснатата работа. В тестови режим скоростта на вентилатора е настроена на Висока и след 30 минути се променя на Средна.

| Режим на работа | ОХЛАЖДАНЕ | ЗАТОПЛЯНЕ |
|------------------------|-----------|-----------|
| Зададена температура | 24°C | 24°C |
| Скорост на вентилатора | Средна | Средна |
| Хоризонтална ламела | Авто | Авто |

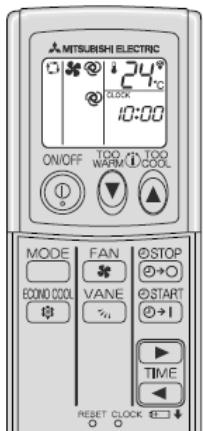
- Режимът на работа се показва от лампичката на Operation Indicator (индикатор работа) на вътрешното тяло по следния начин:

Лампичка Operation Indicator










АВТОМАТИЧНО ПРЕВКЛЮЧВАНЕ НА РЕЖИМИТЕ...РАБОТА В АВТОМАТИЧЕН РЕЖИМ (AUTO)

Системата за автоматично превключване на режимите охлаждане и отопление осигурява лесно управление и цялогодишно кондициониране на въздуха. След задаването на желаната температура, уредът автоматично превключва между режими охлаждане и затопляне в зависимост от стайната температура. Освен това управлението на вентилатора на външното тяло позволява работа в режим охлаждане при външна температура до -10°C .




За да изберете режим AUTO (автоматичен режим):

1. Натиснете бутона .
2. Изберете режим  (AUTO) чрез натискане на бутона  (режим). При всяко натискане на този бутон, режимът на работа се променя в следната последователност:  (AUTO) →  (COOL) (охлаждане) →  (DRY) (изсушаване) → (HEAT)  (затопляне)

Зададената температура се показва също на дистанционното управление.

За спиране на уреда:

- Натиснете бутона .
- След като режимът на работа веднъж е зададен, при следващо натискане на бутона ON/OFF уредът започва работа в същия режим.

За смяна на зададената температура:

- Натиснете бутона, за да намалите температурата. Едно натискане намалява зададената температура с около 1°C .
- Натиснете бутона, за да увеличите температурата. Едно натискане увеличава зададената температура с около 1°C .

Описание на режима "AUTO CHANGEOVER" (автоматично превключване)

(1) Начален режим

1. При включване на уреда в режим AUTO:
 - Ако стайната температура е по-висока от зададената температура, уредът започва да работи в режим COOL (охлаждане).
 - Ако стайната температура е равна на или по-ниска от зададената температура, уредът започва да работи в режим HEAT (затопляне).


(2) Промяна на режима

- 1 Режимът COOL се променя в режим HEAT, когато в продължение на около 15 минути стайната температура се задържи с 2 градуса по-ниска от зададената температура.
- 2 Режимът HEAT се променя в режим COOL, когато в продължение на около 15 минути стайната температура се задържи с 2 градуса по-висока от зададената температура.

ЗАБЕЛЕЖКА:

Ако две или повече вътрешни тела са обединени в една система, възможно е да възникне ситуация, когато вътрешното тяло, работещо в режим AUTO, не може да превключи между режимите COOL ↔ HEAT и да премине в режим на изчакване. Обърнете се към подробната информация за мулти-системи, дадена в дясно.

Описание на функцията "AUTO RESTART" (автоматично рестартиране)

- Този модел климатици притежават функцията автоматично рестартиране. При включване на главното захранване, климатикът автоматично започва работа в режима, зададен с дистанционното управление преди изключването на главното захранване.
- Ако уредът е бил изключен посредством дистанционното управление преди изключването на главното захранване, той няма да се включи дори и след включването на главното захранване.
- Ако уредът е работил в режим  AUTO преди прекъсването на захранването, конкретният режим на работа (COOL, DRY или HEAT) не се съхранява в паметта. При включване на главното захранване, уредът определя режимът на работа в зависимост от температурата на помещението в момента на стартирането.

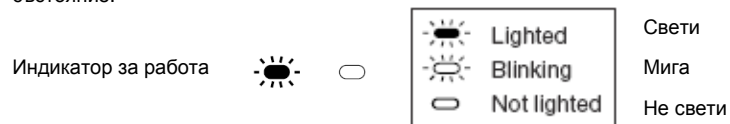
Информация за мултисистемните климатици

Мултисистемният климатик може да свърже две или повече вътрешни тела с едно външно тяло. В зависимост от капацитета, две или повече тела могат да работят едновременно.




- Когато пускате в действие едновременно две или повече вътрешни тела съвместно с едно външно, като едното вътрешно тяло е за охлаждане, а другото за затопляне, се избира работния режим на тялото, което се задейства първо. Другите вътрешни тела, които се задействат по-късно, не се очаква да могат да работят в зададения режим. (Вижте Таблицата за Индикатора на режима на работа по-долу.) В този случай настройте всички вътрешни тела на един и същ режим на работа.
- Когато вътрешно тяло започне работа, докато се извършва размразяване на външното тяло, отнема няколко минути (максимум 10 минути), докато започне подаването на топъл въздух.
- При работа в режим на отопление вътрешното тяло, което не работи, може да се затопли или да се чуе звук от движение на хладилен агент в тръбопроводите. Това не е неизправност, защото хладилният агент непрекъснато протича през вътрешното тяло, което не работи.

Индикации на вътрешното тяло

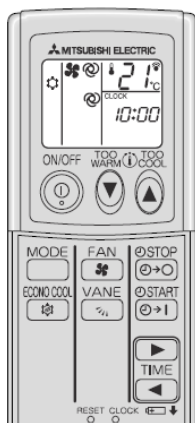
Индикаторът за работа в дясната част на вътрешното тяло показва вида работно състояние.









Лампичка на индикатора за работа

| Индикация | Работно състояние | Разлика между зададената температура и реалната температура в помещението |
|---|--|---|
|  | Показва, че климатикът работи за достигане на зададената температура. Моля, изчакайте, докато се достигне зададената температура | Около 2°C или повече |
|  | Показва, че температурата на помещението се доближава до зададената температура | Около 2°C или по-малко |
|  | Показва състояние на очакване. Моля, направете справка с информацията за мултисистемните климатици, дадена по-горе | - |


РЪЧНО УПРАВЛЕНИЕ НА РЕЖИМИТЕ (ОХЛАЖДАНЕ, ИЗСУШАВАНЕ, ОТОПЛЕНИЕ)





За да изберете режим COOL (охлаждане), DRY (изсушаване) или HEAT (отопление):

1. Натиснете бутона .
2. Изберете режим на работа чрез натискане на бутон . При всяко натискане на този бутон, режимът на работа се променя в следната последователност:  (AUTO) →  (COOL) →  (DRY) →  (HEAT)

За спиране на уреда:

- Натиснете бутона .
- След като режимът на работа веднъж е зададен, при следващо натискане на бутона ON/OFF уредът започва работа в същия режим.

За смяна на зададената температура:

- Натиснете бутона , за да намалите температурата. Едно натискане намалява зададената температура с около 1°C.
- Натиснете бутона , за да увеличите температурата. Едно натискане увеличава зададената температура с около 1°C.

■ За смяна на зададената температура:

- Натиснете бутоната, за да намалите температурата. Едно натискане намалява зададената температура с около 1°C.
- Натиснете бутоната, за да увеличите температурата. Едно натискане увеличава зададената температура с около 1°C.

При работа в режим COOL (охлаждане)

- Когато външната температура е ниска, вентилаторът на външното тяло се включва и изключва често или намалява скоростта на въртене, за да поддържа достатъчен охладителен капацитет.

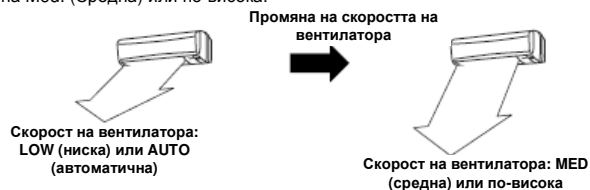
При работа в режим DRY (изсушаване)

- Не може да се регулира (задава) температурата.
- В този режим на работа температурата в помещението леко се понижава.

■ Показанията на дисплея на вътрешното тяло са обяснени на стр. 6


Ако климатикът не охлажда или отоплява ефективно...






Ако скоростта на вентилатора е установена на Low (Ниска) или AUTO (Автоматично), климатикът може да не охлажда или затопля въздуха ефективно. В такъв случай сменете скоростта на вентилатора на Med. (Средна) или по-висока.






НАСТРОЙКА НА СКОРОСТТА И ПОСОКАТА НА ВЪЗДУШНИЯ ПОТОК







Скоростта и посоката на въздушния поток могат да се избират според изискванията.

- За да промените скоростта на ВЪЗДУШНИЯ ПОТОК, натиснете бутона .

При всяко натискане на този бутон, скоростта на вентилатора се променя в следната последователност:  (ниска) →  (средна) →  (висока) →  (много висока) →  (AUTO - автоматична).

- Използвайте позицията  (много висока скорост), за да охладите/затоплите помещението по-ефективно.
- Ако шумът на работещия климатик смущава съня ви, използвайте позицията  (ниска скорост).





- За да промените посоката на въздушния поток (AIR FLOW) по вертикалата, натиснете бутон .

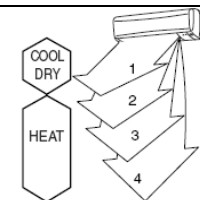
При всяко натискане на бутона, ъгълът на хоризонталните ламели се променя в следната последователност:
 (1) →  (2) →  (3) →  (4) →  (SWING) →  (AUTO).

РЕЖИМ "SWING" (люлеене на ламелите)

Използвайте режима завъртане, за да може въздушния поток да достигне всички ъгли на помещението.

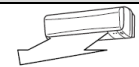



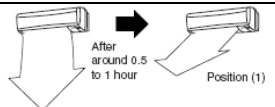

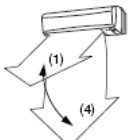
Препоръчан обхват на хоризонталните ламели

Използвайте настройката  AUTO като стандартна. Използвайте настройка  (1) за режим COOL или DRY и позиции  (2) до  (4) за режим HEAT, при настройка според специфичните изисквания.



РЕГУЛИРАНЕ НА СКОРОСТТА И ПОСОКАТА НА ВЪЗДУШНИЯ ПОТОК

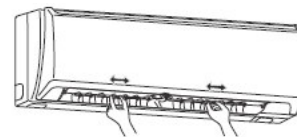
Движение на хоризонталните ламели

| | COOL/DRY | HEAT |
|---------------|--|---|
| AUTO |  <p>Хоризонтално положение</p> <ul style="list-style-type: none"> Ламелите автоматично застават в хоризонтална позиция. Те не се движат. <p>ЗАБЕЛЕЖКА: Въздухът се издухва по-високо от позиция (1).</p> <ul style="list-style-type: none"> За да промените периодично посоката на въздушния поток, изберете  (SWING) посредством бутона . | <p>При стартиране на отопление</p>  <p>Хоризонтално положение Много слаб въздушен поток Когато въздухът се затопли Позиция (4)</p> <ul style="list-style-type: none"> Веднага след като климатикът започне да работи, ламелите застават в хоризонтално положение. След като въздухът от вътрешното тяло се затопли достатъчно, ламелите се преместват в позиция (4). След като климатикът започне да работи, скоростта на вентилатора се увеличава постепенно заедно със затоплянето на въздуха от вътрешното тяло, докато се достигне зададената скорост. |
| MANUAL |  <p>After around 0.5 to 1 hour Position (1)</p> <ul style="list-style-type: none"> След като е работил в продължение на около един час, климатикът автоматично премества ламелите в позиция (1). За да върнете посоката на въздушния поток към първоначално зададената, използвайте отново бутона VANE на дистанционното управление. В режими COOL и DRY ламелите не се преместват в позиция право надолу. | <p>При стартиране режима на отгряване</p>  <p>Хоризонтално положение Много слаб въздушен поток Когато въздухът се затопли Зададена позиция</p> <ul style="list-style-type: none"> Веднага след като климатикът започне да работи, ламелите застават в хоризонтално положение. След като въздухът от вътрешното тяло се затопли достатъчно, ламелите се преместват в позиция предварително зададената позиция. След като климатикът започне да работи, скоростта на вентилатора се увеличава постепенно заедно със затоплянето на въздуха от вътрешното тяло, докато се достигне зададената скорост. |
| SWING | <ul style="list-style-type: none"> Ламелите се преместват периодично между позиции (1) и (4). Ламелите спират за кратко в позиции (1) и (4).  | <ul style="list-style-type: none"> Ламелите се преместват периодично между позиции (2) и (4). Ламелите спират за кратко в позиции (2) и (4). |

ЗАБЕЛЕЖКА:

- Настройте посоката на вертикалния въздушен поток (AIR FLOW) като използвате дистанционното управление. Ръчното преместване на вертикалните ламели може да доведе до неизправности.
- Когато режимът на работа се промени в AUTO, хоризонталните ламели автоматично се настройват за съответния режим.


- За да промените посоката на въздушния поток в хоризонтално направление, преместете вертикалните ламели ръчно.



Регулирайте положението на ламелите преди климатикът да започне работа.

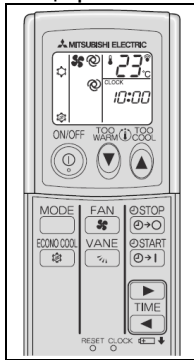
Поради това, че хоризонталните ламели се движат автоматично, пръстите ви могат да бъдат притиснати.

За да промените посоката на въздушния поток така, че да не духа директно върху тялото ви.

| Промяна на посоката на въздушния поток | Кога се използва тази функция? | COOL/DRY | HEAT |
|---|--|--|--|
| <p>Натискането и задържането на бутон VANE за 2 секунди или повече предизвиква обръщането на хоризонталните ламели и преместването им в хоризонтално положение.</p>  <p>Хоризонтално положение</p> | <p>Използвайте тази функция, ако не искате въздухът от вътрешното тяло да попада директно върху тялото ви.</p> <ul style="list-style-type: none"> В зависимост от формата на стаята, въздухът може да попада директно върху вашето тяло. Натиснете бутона VANE отново, за да върнете ламелите в зададеното преди това положение. | <p>Климатикът започва работа в режим охлаждане или изсушаване приблизително 3 минути след преместването на ламелите в хоризонтално положение.</p> <ul style="list-style-type: none"> При повторно натискане на бутона VANE, ламелите се връщат в зададеното преди това положение и климатикът преминава в режим охлаждане или изсушаване приблизително след 3 минути. | <p>Климатикът започва работа в режим отопление приблизително 3 минути след преместването на ламелите в хоризонтално положение.</p> <ul style="list-style-type: none"> Понякога зоната около краката ви може да не е топла. За да затоплите зоната около краката, настройте хоризонталните ламели на AUTO или в положение направление на потока надолу. При повторно натискане на бутона VANE, ламелите се връщат в зададеното преди това положение и климатикът преминава в режим нагряване приблизително след 3 минути. |

РАБОТА В РЕЖИМ ECONO COOL (ИКОНОМИЧНО ОХЛАЖДАНЕ)

Използвайте тази функция, ако искате да се чувствате комфортно в режим COOL, като същевременно пестите енергия.



Изпълнете следните действия докато уредът е в режим MANUAL COOL.

■ Натиснете бутон ECONO COOL.

Когато се избере функцията (ECONO COOL) в режим COOL, ламелите на климатика периодично се завъртат вертикално през различни интервали в зависимост от температурата на климатика.

Също така SET TEMPERATURE (настройка на температурата) автоматично се настройва с 2oC по-високо, отколкото в режим COOL.

За да изключите функцията ECONO COOL:

■ Натиснете отново бутон ECONO COOL.

- Когато по време на работа в режим ECONO COOL се натисне бутона VANE или се промени режима на работа, функцията ECONO COOL се изключва.
- Бутоните FAN, TOO WARM и TOO COOL и таймерът ON/OFF (чиито функции са обяснени по-долу) продължават да действат.

Какво представлява функцията "ECONO COOL" (Икономия на енергия при охлаждане)?

Въздушният поток, който променя посоката си, придава усещане за повече хлад от въздушни поток с постоянно направление. Така, въпреки че температурата автоматично се установява с 2oC по-висока, се получава усещането за комфорт при работа в режим охлаждане. В резултат се пести енергия.

ДЕЙСТВИЕ НА ТАЙМЕРА (ТАЙМЕР ЗА ВКЛЮЧВАНЕ/ИЗКЛЮЧВАНЕ)

Таймерът е удобно да се настройва за часовете, когато си лягате, приборите се в къщи или ставате сутрин и др.

Как да настроите ON (включване) таймера

- 1 Натиснете бутон START по време на работа.

При всяко натискане на бутона, режимът на ON таймера се превключва между ON (включване) и OFF (изключване).

- 2 Настройте времето на таймера, като използвате TIME бутоните (Напред) и (Назад).

Всеки път, когато натиснете бутона , зададеното време се увеличава с 10 минути; всеки път, когато натиснете бутона , зададеното време се намалява с 10 минути.

За да изключите ON таймера:

Натиснете бутон START.

Програмиране действието на таймера

ON таймера и OFF таймера могат да се използват в комбинация. Първо се включва таймера на зададеното време, което се достигне първо. (символът показва реда на действие на таймера.)

- Ако текущото време не е настроено, таймерът не може да се използва.

ЗАБЕЛЕЖКА:

Ако главното захранване е изключено или се получи прекъсване на захранването, когато AUTO START/STOP таймерът е активиран, настройките на таймера се анулират. Поради това, че тези модели са оборудвани с функцията автоматично рестартиране, климатикът започва работа с изключен таймер при възстановяване на захранването.

КОГАТО КЛИМАТИКЪТ НЕ СЕ ИЗПОЛЗВА ПРОДЪЛЖИТЕЛНО ВРЕМЕ

Когато климатикът няма да се използва продължително време:

- 1 Включете климатика в режим FAN (вентилатор) за 3 или 4 часа, за да изсушите вътрешността на климатика.
 - За да включите функцията FAN настройте дистанционното управление на най-високата температура в режим MANUAL COOL (Вж. стр. 7.)
- 2 Изключете прекъсвача и/или разединете щепсела на захранването от контакта.

ВНИМАНИЕ:

Изключете прекъсвача или разединете щепсела на захранването, когато климатикът няма да се използва продължително време. В противен случай е възможно да се получи замърсяване, което да предизвика пожар.

- 3 Извадете батериите от дистанционното управление.

ВНИМАНИЕ:

За да предотвратите теч, извадете всички батерии, когато дистанционното управление няма да се използва дълго време.

ПОДДРЪЖКА

извършване на поддръжка на уреда

- Изключете прекъсвача и/или разсъединете щепсела на захранването от контакта.



ВНИМАНИЕ:

Преди почистване изключете уреда и разсъединете щепсела на захранването от контакта или изключете прекъсвача. Следва да се има предвид, че вентилаторът се върти с висока скорост по време на работа и това може да доведе до нараняване.

Когато включвате климатика след продължително прекъсване:

- 1 Почистете въздушния филтър и го поставете във вътрешното тяло. (Вж. стр. 10 за указания за почистването.)
- 2 Убедете се, че отворите за входящия и изходящия въздух на вътрешното/външното тяло не са блокирани с никакви странични предмети.
- 3 Проверете дали заземяването е свързано правилно.

ВНИМАНИЕ:

Заземете уреда. Не свързвайте заземяването към газопроводи и водопроводи, гръмоотводи или заземителни кабели на телефонната мрежа. Неправилното заземяване може да предизвика токов удар.

Почистване на вътрешното тяло

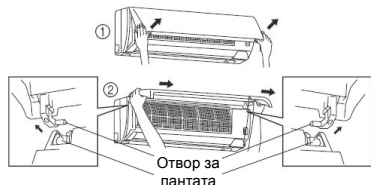
- Почиствайте вътрешното тяло с меко и сухо парцалче.

- Ако по уреда има забележимо замърсяване, изтрийте го с парцалче, напоено в разтвор от мек перилен препарат, разреден в хладка вода.
- Не използвайте бензин, разтворители, полировъчна паста или инсектицид. Тяхното използване може да повреди уреда.
- Предният панел може да се извади, ако се повдигне над обичайното си хоризонтално ниво. Ако предният панел се извади, вижте стъпка 3 от ПОЧИСТВАНЕ НА ПРЕДНИЯ ПАНЕЛ.

ПОЧИСТВАНЕ НА ПРЕДНИЯ ПАНЕЛ, ТОПЛООБМЕННИКА И ВЕНТИЛАТОРА

Преден панел

- 1 Хванете двата края на предния панел и го повдигнете, докато се чуе прищракване. (1) Придържайки пантите, повдигнете панела до хоризонтално положение и издърпайте напред пантите, за да отстраните предния панел. (2)



ВНИМАНИЕ:

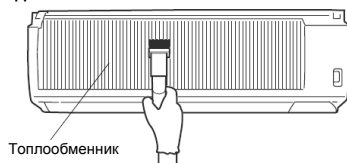
- Не изпускате предния панел и не го изваждайте със сила. Панелът може да се повреди.
- Не стъпвайте на нестабилни стойки, когато изваждате или монтирате обратно предния панел.
- Това може да доведе до нараняване и др. ако паднете.

- 2 Изтрийте предния панел с меко сухо парцалче или измийте с вода. След измиването на панела изтрийте останалата вода с меко сухо парцалче и оставете да изсъхне без да излагате на директна слънчева светлина.
 - При забележимо замърсяване изтрийте предния панел с парцалче, напоено в разтвор от мек перилен препарат, разреден в хладка вода.
 - Не използвайте бензин, разтворители, разредител, полировъчна паста или инсектицид и не мийте предния панел с телена четка или грапавата повърхност на гъбичка.
 - Не потопявайте предния панел във вода/хладка вода за повече от два часа и не излагайте панела на директна слънчева светлина, топлина или пламък при изсушаването му. Панелът може да се деформира или обезцвети.

- 3 Придържайки двата края на предния панел, хоризонтирайте панела и вкарайте пантите в отворите в горния край на вътрешното тяло, докато влязат на място с прищракване. След това затворете стабилно предния панел и притиснете в трите точки на предния панел, както е показано със стрелките.

Топлообменник

Свалете катехиновия въздушен филтър преди почистването на топлообменника.



Можете да почистите повърхността на филтъра като поставите четка от комплекта за БЪРЗО ПОЧИСТВАНЕ на прахосмукачката. Моля, направете справка с указанията, описани в КОМПЛЕКТ ЗА БЪРЗО ПОЧИСТВАНЕ за повече подробности (намира се в пакета на външното тяло).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Не пипайте топлообменника директно с ръце. Можете да получите нараняване. (Препоръчва се да защитавате ръцете си с ръкавици.)

ВНИМАНИЕ:

- Не стъпвайте на нестабилни стойки, когато извършвате почистване. Има опасност да паднете и да се нараните.
- Използвайте само четката от КОМПЛЕКТА ЗА БЪРЗО ПОЧИСТВАНЕ. Не използвайте други материали. В противен случай може да повредите топлообменникът на вътрешното тяло.

ЗАБЕЛЕЖКА:

КОМПЛЕКТА ЗА БЪРЗО ПОЧИСТВАНЕ може да се прикачи само към прахосмукачка с диаметър на шланга/тръбата (вътрешен диаметър) от 32 до 39 мм. Вижте инструкциите на КОМПЛЕКТА ЗА БЪРЗО ПОЧИСТВАНЕ, поставени в пакета на вътрешното тяло, за подробности.

Вентилатор

Вижте стр. 12 за повече информация за почистването на вентилатора.

ПОЧИСТВАНЕ НА КАТЕХИНОВИЯ ВЪЗДУШЕН ФИЛТЪР

Почистване на катехиновия въздушен филтър (веднъж на всеки 2 седмици)

- 1 Извадете катехиновия въздушен филтър.

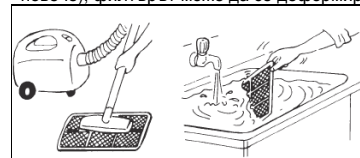


ВНИМАНИЕ:

При изваждане на катехиновия въздушен филтър, не докосвайте металните части на вътрешното тяло. Това може да доведе до нараняване.

- 2 Отстранете замърсяванията от катехиновия въздушен филтър, като използвате прахосмукачка или измийте филтъра с вода.

- Не измивайте с телена четка или грапавата повърхност на гъбичката. В противен случай филтърът може да се деформира.
- Ако замърсяването е забележимо, измийте филтъра с разтвор от мек перилен препарат, разреден в хладка вода.
- Ако се използва гореща вода (50°C и повече), филтърът може да се деформира.

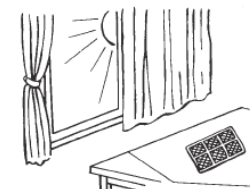


Какво представлява "Катехинов въздушен филтър"?

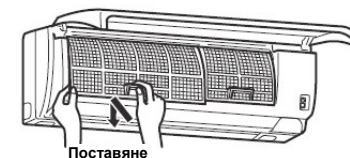
Въздушният филтър се боядисва с естествен материал, катехин, който се съдържа в чая. Катехиновия въздушен филтър обезмерисява ароматни или вредни газове, като формалдехид, амоняк и ацеталдехид. Освен това филтърът блокира дейността на вирусите, които са прикрепени към филтъра.

- 3 След измиването с вода/хладка вода, изсушете катехиновия въздушен филтър добре на засенчено място.

- Не излагайте катехиновия въздушен филтър на директна слънчева светлина или топлина от огън, когато го изсушавате.



- 4 Инсталирайте катехиновия въздушен филтър.



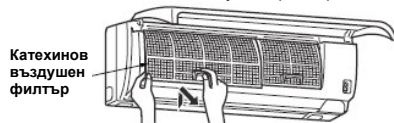
(Внимателно поставете фиксаторите.)

ПОЧИСТВАНЕ НА ВЪЗДУШНИЯ ФИЛТЪР (ДОПЪЛНИТЕЛЕН)

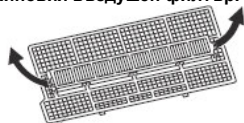
Почистване на въздушния филтър (веднъж на всеки 3 месеца)

- 1 Извадете катехиновия въздушен филтър (в ляво).

Въздухоочистващият филтър не е прикрепен към десния катехинов въздушен филтър.



- 2 Издърпайте с пръсти фиксаторите от двете страни на въздушния филтър и извадете филтъра (син гофриран тип) от катехиновия въздушен филтър.



Катехинов въздушен филтър (Задна страна)

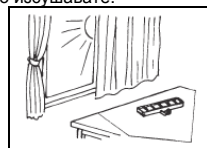
- 3 Потопете филтъра заедно с рамката му в хладка вода и го измийте.

- Ако замърсяването е забележимо, използвайте разтвор от мек перилен препарат, разреден в хладка вода.
- Ако се използва гореща (50°C и повече) вода, филтърът може да се деформира.
- Не използвайте телена четка или грапавата страна на гъба. Това може да повреди повърхността на филтъра.
- Не използвайте препарат, съдържащ хлор.



- 4 След изплакването с вода/хладка вода, изтръскайте остатъците от вода и изсушете добре на засенчено място.

- Не излагайте филтъра на директна слънчева светлина или топлина от огън, когато го изсушавате.



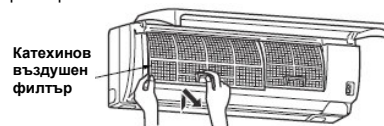
ЗАМЯНА НА ВЪЗДУШНИЯ ФИЛТЪР (ДОПЪЛНИТЕЛЕН)

Когато капацитетът на въздушния филтър се намали поради замърсяване и др., е необходимо да го замените.

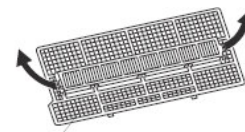
Замяна на въздушния филтър (веднъж годишно)

- 1 Извадете катехиновия въздушен филтър (в ляво).

Въздушният филтър не е прикрепен към дясната страна на катехиновия въздушен филтър.



- 2 Издърпайте с пръсти фиксаторите от двете страни на въздушния филтър и извадете филтъра (син гофриран тип) от катехиновия въздушен филтър.

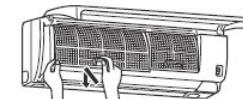


Катехинов въздушен филтър (Задна страна)

- 3 Прикрепете новия въздушен филтър към катехиновия въздушен филтър, така че всички 8 фиксатора на катехиновия въздушен филтър да са надеждно закрепени.



- 4 Поставете катехиновия въздушен филтър (Закрепете надеждно неговите фиксатори.)



- 5 Затворете плътно предния панел

Въздухоочистващ филтър

- Ако въздухоочистващият филтър е задръстен, това може да намали капацитета на уреда или да предизвика кондензация на отвора за изходящия въздух.
- Въздухоочистващият филтър е за еднократна употреба. Стандартният срок за използване е 1 година.

Допълнителна опция - можете да си я набавите от вашия дилър.

| | |
|-------------------------|--|
| Наименование на частите | AIR CLEANING FILTER (Въздушен филтър) (Анти-алергичен ензимен филтър) |
| Номер на частите | MAC-415FT-E |

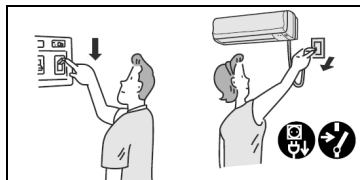
Тази допълнителна опция е предназначена само за замяна на филтъра от лявата страна. Не е предвидена допълнителна опция за филтъра от дясната страна.

ПОЧИСТВАНЕ НА ОТВОРА ЗА ИЗХОДЯЩИЯ ВЪЗДУХ И ВЕНТИЛАТОРА НА ВЪТРЕШНОТО ТЯЛО

Преди почистването

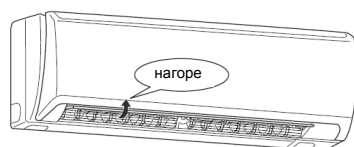


Изключете вътрешното тяло посредством дистанционното управление и извадете щепсела от контакта и/или изключете прекъсвача. В противен случай може да получите нараняване, поради това, че вентилаторът на вътрешното тяло се върти с висока скорост по време на работа.



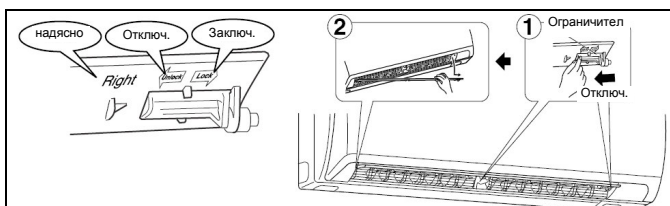
Почистване

1. Преместете ръчно хоризонталната ламела в посока към вас до крайно положение и се убедете, че вентилаторът е спрял.



2 Свалете хоризонталните ламели. Придържайте ламелите, когато отключвате държачите.

Следвайте процедури 1 и 2, за да свалите хоризонталната ламела.



3 Завъртете вертикалните ламели една по една в посока навън.

1 Придържайки леко уреда с една ръка, хванете планката на всяка една вертикална ламела с другата ръка и издърпайте надолу, за да завъртите навън ламелата.

2. Придържайте планката на всяка от вертикалните ламели и преместете вертикалните ламели в посоката, указана със стрелките. Ламелите не могат да бъдат отделени от уреда.



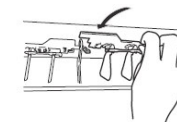
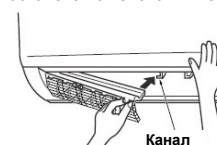
- При завъртането на вертикалните ламели, дръжте за планката, защото в противен случай ламелите могат да бъдат повредени.
- Не прилагайте излишна сила към защитната решетка на вентилатора при тази процедура. Защитната решетка на вентилатора може да бъде повредена и ламелите може да работят неправилно.

4 Почистете отвора за изходящия въздух на вътрешното тяло. (Убедете се, че вентилаторът е спрял.)

- Внимавайте да не нараните ръцете си.
- Ако отворът за изходящия въздух или вентилатора са замърсени, плесенясали или запрашени, почистете с влажен или сух мек парцал или с четката от КОМПЛЕКТА ЗА БЪРЗО ПОЧИСТВАНЕ, която се поставя на прахосмукачка. Ако замърсяването около отвора за изходящия въздух е видимо, почистете с парцал, натопен в разтвор от мек перилен препарат, разреден в хладка вода.
- Моля, направете справка с указанията, описани в КОМПЛЕКТ ЗА БЪРЗО ПОЧИСТВАНЕ за повече подробности за почистване с четката от комплекта (намира се в пакета на външното тяло).
- Не използвайте бензин, разтворители или полировъчна паста.
- Не прилагайте излишна сила към вентилатора, защото може да се счули.

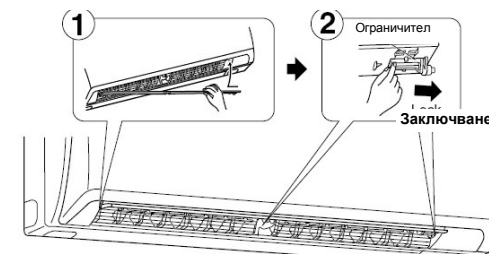
5 Върнете вертикалните ламели една по една в първоначалното им положение.

- 1 Хванете планката на всяка една вертикална ламела и поставете ламелата в жлеба ѝ.
- 2 Натиснете всяка ламела докато влезе на мястото си.



- При поставянето на вертикалните ламели, дръжте за планката, защото в противен случай ламелите могат да бъдат повредени.
- Не прилагайте излишна сила към защитната решетка на вентилатора при тази процедура. Защитната решетка на вентилатора може да бъде повредена и ламелите може да работят неправилно.
- Поставете вертикалните ламели правилно в първоначалното им положение. В противен случай от вътрешното тяло може да капе кондензирана вода или хоризонталните ламели може да работят неправилно.

6 Инсталирайте хоризонталните ламели (Следвайте процедурата по демонтажирането в обратен ред.)



При процедура 2 заключете държачите до прищракване.

След почистване

Включете щепсела в електрическата мрежа и/или включете прекъсвача.

Убедете се, че никой от индикаторите не мига.

Ако индикаторите мигат, хоризонталните ламели не са поставени правилно.

В този случай извадете щепсела от контакта и/или изключете прекъсвача, след което инсталирайте отново хоризонталните ламели, като следвате процедурите от стъпка 6.

- При включване на климатика след почистване на отвора за изходящия въздух и вентилатора, не затваряйте отвора за изходящия въздух, за да може да се изхвърлят останали замърсявания.

ПРЕДИ ДА СЕ СВЪРЖЕТЕ СЪС СЕРВИЗ, ПРОВЕРЕТЕ ОТНОВО

| Въпрос | Точки за проверка |
|--|---|
| Климатикът не работи. | <ul style="list-style-type: none"> Включен ли е прекъсвача? Изгорял ли е бушона? Настроен ли е ON таймера? (стр. 9) |
| Всички индикатори на вътрешното тяло мигат. | <ul style="list-style-type: none"> Правилно ли са поставени хоризонталните ламели на вътрешното тяло? (стр. 12) |
| Хоризонталните ламели не се движат. | <ul style="list-style-type: none"> Правилно ли са поставени хоризонталните и вертикалните ламели на вътрешното тяло? (стр. 12) Деформирана ли е предпазната решетка на вентилатора? |
| Помещението не може да се охлади или затопли достатъчно. | <ul style="list-style-type: none"> Правилно ли е зададена температурата? (стр. 7) Чист ли е филтъра? (стр. 10) Чист ли е вентилатора на вътрешното тяло? (стр. 12) Блокирани ли са отворите за входящия или изходящия въздух на вътрешното или външното тяло? Има ли отворен прозорец или врата? |
| Въздухът от вътрешното тяло има странен мирис. | <ul style="list-style-type: none"> Чист ли е филтъра? (стр. 10) Чист ли е вентилатора на вътрешното тяло? (стр. 10) |
| Дисплеят на дистанционното управление не свети или е блед. Вътрешното тяло не реагира на сигналите на дистанционното управление. | <ul style="list-style-type: none"> Изтощени ли са батериите? (стр. 5) Правилна ли е полярността (+, -) на батериите? (стр. 5) Натиснати ли са някои бутони на дистанционното управление или на други електроуреди? |
| При прекъсване на захранването. | <ul style="list-style-type: none"> Включва ли се отново климатика? Ако климатикът е работил преди прекъсването на захранването, поради това, че тези модели са снабдени с функция автоматично рестартиране, климатикът следва да заработи отново. (Направете справка с "ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧНО РЕСТАРТИРАНЕ" на стр. 6.) |

Ако горните позиции са проверени и проблемът не е отстранен, спрете да използвате климатика и се обърнете към вашия дилър.

В следните случаи спрете да използвате климатика и се консултирайте с вашия дилър.

- Когато тече или капе вода от вътрешното тяло.
- Когато мига лявата индикаторна лампичка за работа.
- Когато прекъсвачът се задейства често.
- Възможно е сигналът на дистанционното управление да не се предава в помещението, където се използва електронна флуоресцентна лампа с ON/OFF прекъсвач (инверторна флуоресцентна лампа и др.)
- Работата на климатика може да пречи на работата на радио или телевизионни приемници в райони, където сигналът е слаб. Може да се наложи използването на усилвател за съответния приемник.
- В случай на гръмотевица спрете климатика и изключете щепсела от контакта или изключете прекъсвача. В противен случай електрическите детайли може да се повредят.

АКО СМЯТАТЕ, ЧЕ Е ВЪЗНИКНАЛА НЕИЗПРАВНОСТ

| Въпрос | Отговор (не е неизправност) | Въпрос | Отговор (не е неизправност) |
|--|--|---|--|
| Климатикът не реагира на команди в продължение на около 3 минути след рестартиране. | <ul style="list-style-type: none"> Това е защитна функция на климатика, която се активизира от микропроцесора. Моля изчакайте. | <ul style="list-style-type: none"> Посоката на въздушния поток се променя по време на работа. Посоката на хоризонталните ламели не може да бъде настроена с дистанционното управление. | <ul style="list-style-type: none"> Когато климатикът работи в режими COOL или DRY, ако в продължение на 1 час въздухът се издухва надолу, посоката на въздушния поток автоматично се установява в позиция (1), за да се предотврати капането на кондензирана вода. В режим на затопляне, ако температурата на въздуха е твърде ниска или ако се извършва размразяване, позицията на хоризонталните ламели автоматично се установява на хоризонтална. |
| Чува се пукане. | <ul style="list-style-type: none"> Този звук се получава от разширяването/ свиването на предния панел и др. в следствие на температурните изменения. | <ul style="list-style-type: none"> Тече вода от външното тяло. | <ul style="list-style-type: none"> В режими COOL и DRY се охлаждат тръби или тръбни връзки и това води до кондензация. В режим на отопление размразяването води до разтопяване и капане на водата, замръзнала по външното тяло. В режим на отопление водата, кондензирана по топлообменника капе. |
| Въздухът от вътрешното тяло има особена миризма. | <ul style="list-style-type: none"> Климатикът може да е засмукал миризма, получена от стената, килима, мебели, дрехи и др. и да я издухва с въздуха. | <ul style="list-style-type: none"> От външното тяло излиза бял дим. | <ul style="list-style-type: none"> В режим на отопление парите, получени от размразяването изглеждат като бял дим. |
| Вентилаторът на външното тяло не се върти, въпреки че компресорът работи. Дори да започне да се върти, вентилаторът спира скоро. | <ul style="list-style-type: none"> Когато външната температура е ниска, вентилаторът може да не работи, за да поддържа достатъчен охлаждащ капацитет. | <ul style="list-style-type: none"> В режим нагриване не се издухва веднага въздух. | <ul style="list-style-type: none"> Моля, изчакайте, защото климатикът се подготвя за издухване на топъл въздух. |
| Чува се звук на течаща вода. | <ul style="list-style-type: none"> Това е звукът от хладилния агент, който циркулира в климатика. Това е звукът на кондензирана вода, която се стича в топлообменника. Това е звукът от размразяването на топлообменника. | <ul style="list-style-type: none"> Работата спира за около 10 минути в режим на нагриване. | <ul style="list-style-type: none"> Извършва се размразяване на външното тяло (Функция Размразяване). Моля, изчакайте – процесът трае 10 минути. (Когато външната температура е твърде ниска, а влажността е твърде висока, се образува скреж.) |
| Чува се бълбукащ звук. | <ul style="list-style-type: none"> Този звук се чува, когато външният въздух се абсорбира от дренажния шланг при включване на смукателя или вентилатора и това предизвиква изхвърлянето на вода от дренажния шланг. Този звук може да се чуе и ако външния въздух проникне в дренажния шланг в следствие на силен вятър. | <ul style="list-style-type: none"> Понякога се чува съскащ звук. | <ul style="list-style-type: none"> Това е звукът, който се получава при изменението на потока на хладилния агент във вътрешността на климатика. |
| Помещението не може да бъде охлаждено достатъчно. | <ul style="list-style-type: none"> При използване на вентилатор или газова готварска печка в помещението, охлаждащият товар се увеличава, в резултат на което се получава недостатъчен охлаждащ ефект. Когато температурата на външния въздух е висока, охлаждащият ефект може да е недостатъчен. | <ul style="list-style-type: none"> Помещението не се отоплява достатъчно. | <ul style="list-style-type: none"> Когато температурата на външния въздух е ниска, отоплителния ефект може да е недостатъчен. |
| От отвора за изходящ въздух на вътрешното тяло излиза лека мъгла. | <ul style="list-style-type: none"> Студеният въздух от климатика бързо охлажда влагата, съдържаща се във въздуха в помещението и тя се превръща в мъгла. | <ul style="list-style-type: none"> При мулти-системите вътрешното тяло, което не работи, се загрева и от него се чува звук, подобен на протичането на вода. | <ul style="list-style-type: none"> Малко количество хладилен агент продължава да протича във вътрешното тяло дори и то да не работи. |
| От вътрешното тяло се чува механичен звук. | <ul style="list-style-type: none"> Това е звукът от включването и изключването на вентилатора на компресора. | <ul style="list-style-type: none"> Климатикът се включва само при включване към главното захранване, въпреки че не сте включвали уреда посредством дистанционното управление. | <ul style="list-style-type: none"> Тези модели са оборудвани с функция авто рестартиране. Когато се изключи главното захранване без климатикът да е спрял от дистанционното управление и след това се включи отново, климатикът автоматично заработва в същия режим, който му е бил зададен с дистанционното управление преди изключването на главното захранване. |
| Движението на хоризонталните ламели спира за около 15 секунди, след това се възстановява. | <ul style="list-style-type: none"> Това се получава, за да се изпълнява правилно функцията на движение на хоризонталните ламели. | | |

ИНСТАЛИРАНЕ, ПРЕМЕСТВАНЕ И ПРОВЕРКА

Място на инсталиране

Избягвайте инсталирането на климатика на следните места.

- Където е възможно изтичането на запалим газ.

ВНИМАНИЕ:

Не инсталирайте уреда, където е възможно изтичане на запалим газ. Ако изтече газ и се натрупа около уреда, това може да доведе до експлозия.

- Места, където има значителни количества машинно масло.
- Места с голяма концентрация на соли, като морския бряг.
- Места, където се образува сероводороден газ, като при горещи извори.
- Места, където има разлив на нефтопродукти или нефтени изпарения.
- Места, където има оборудване, работещо на високи честоти или безжично оборудване.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Ако климатикът работи, но не охлажда или затопля (в зависимост от модела), свържете се с вашия дилър, защото е възможно изтичане на хладилен агент. При ремонти не забравяйте да попитате представителя на сервиза дали има теч на хладилен агент.

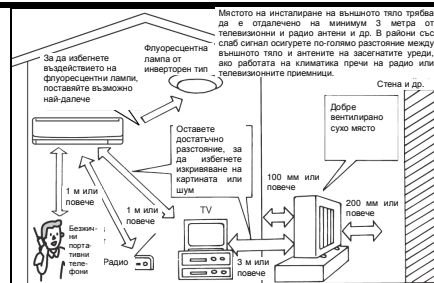
Хладилният агент, зареден в климатика е безопасен. Хладилният агент нормално не тече, но ако изтече и попадне в контакт с огън, вентилаторна печка, друга печка, фурна и др. може да се образуват вредни вещества.

Електромонтаж

- Осигурете отделна верига на електрическата мрежа за захранване на климатика.
- Съобразете се с капацитета на прекъсвача.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Потребителят не трябва сам да инсталира уреда.
- Ако уредът не се инсталира правилно, това може да предизвика пожар, токов удар или нараняване вследствие падане на уреда, теч на вода и др.
- Не използвайте преходници или удължители на захранващия кабел и не свързвайте много уреди към един източник на променлив ток.
- В резултат на лош контакт, лоша изолация, надхвърляне на допустимото напрежение и т.н. могат да предизвикат пожар или токов удар. Консултирайте се с вашия дилър.



ВНИМАНИЕ:

- Заземете уреда.
- Не свързвайте заземяването към газопроводи и водопроводи, гръмоотводи или заземителни кабели на телефонната мрежа. Неправилното заземяване може да предизвика токов удар.
- В зависимост от мястото на монтиране на уреда (места с повишена влажност и др.), поставете прекъсвач на изтичането на ток към повърхността.
- Ако не се инсталира подобен прекъсвач, може да се получи токов удар.

Проверка и поддръжка

- След използване на климатика в продължение на няколко сезона, капацитетът му може да се понижи в следствие на замърсяване.
- В зависимост от условията може да се появи мирис или да се получи непълно дрениране на вода в резултат на замърсяване, прах и т.н.
- Препоръчва се уредът да бъде проверяван и обслужван (зареден) от специалист в допълнение към нормалната поддръжка. Консултирайте се с вашия дилър.

Съображения свързани с шума при работа

- Не поставяйте предмети около отвора за изходящия въздух. Това може да намали капацитета или да увеличи нивото на шума при работа на уреда.
- Ако по време на работа се появи необичаен шум, консултирайте се с вашия дилър.

Преместване

- При преместване на климатика или преинсталиране поради строителни работи, местене и т.н. се изискват специални техники и операции.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Ремонтите и преместването не трябва да се извършват от потребителя.

Неправилното изпълнение може да предизвика пожар, токов удар или нараняване вследствие падане на уреда, теч на вода и др. Консултирайте се с вашия дилър.

Изхвърляне

За изхвърлянето на уреда се консултирайте с вашия дилър.

Ако имате въпроси, консултирайте се с вашия дилър.