БЪЛГАРСКИ Английският е оригинал.

MITSUBISHI ELECTRIC

СПЛИТ - СИСТЕМИ

РЪКОВОДСТВО ЗА МОНТАЖ

JG79R589H01

Имената на моделите са означени в 1-3.
При инсталация на мулти сплит, направете справка в инсталационния наръчник на мулти сплит за инсталация на външни тела.

Необходими инструменти за монтаж

Отвертка Phillips	4 мм шестограм
Нивелир	Конусна дъска за R410A
Рулетка	Манометрична станция за R410A
Макетен нож или ножици	
65 мм фреза	Вакуум помпа за R410A
Динамометричен гаечен ключ	Зареден маркуч за R410A
Гаечен ключ	Тръборез

1. ПРЕДИ МОНТАЖ

1-1. ЗАДЪЛЖИТЕЛНИ МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

- Не забравяйте да прочетете "Задължителни мерки за безопасност" преди да инсталирате климатичната система.
- Задължително спазвайте напътствията и предупрежденията отбелязани тук, защото те съдържат важна информация, свързана с Вашата безопасност.
- След като прочетете този наръчник, съхранявайте го заедно с ИНСТРУКЦИИТЕ ЗА РАБОТА за лесна справка в бъдеще.

⚠ ВНИМАНИЕ (Може да причини смърт, сериозни травми и тн.)

- **Не инсталирайте сами тялото (за потребители).** Неправилната инсталация може да причини пожар, токов удар, нараняване поради падане на тялото, или изтичане на вода. Консултирайте се с дилъра, от когото сте закупили тялото, или с квалифициран инсталационен техник.
- **Извършвайте инсталацията, спазвайки инструкциите в инсталационния наръчник.** Неправилната инсталация може да причини пожар, токов удар, нараняване поради падане на тялото, или изтичане на вода.
- **При инсталация използвайте подходящо защитно оборудване и инструменти за безопасност.** Неспазването на това може да доведе до наранявания.
- **Инсталирайте тялото на надеждно място, което може да понесе неговата тежест.** В случай че мястото, където е инсталирано климатичното тяло, не може да понесе неговата тежест, тялото може да падне, причинявайки щети.
- **Електрическите работи трябва да се изпълняват от квалифициран, опитен електротехник, съобразно ръководството за монтаж. Използвайте самостоятелен токов кръг. Не включвайте други електрически уреди към веригата.** В случай че капацитетът на електрическата мрежа е недостатъчен или има недовършена електрическа работа, е възможно да възникне пожар или токов удар.
- **Заземете тялото правилно.** Не свързвайте заземяването с газопровод, водопровод, гръмоотвод или телефонно заземяване. Дефектното заземяване може да доведе до токов удар.
- **Не нанасяйте щети на кабелите чрез прилагане на прекомерен натиск с компоненти или винтове.** Повредените кабели могат да причинят пожар или токов удар.
- **Изключете захранването в случаи на настройка на платката на вътрешното тяло или окабеляване.** Неспазването на това може да доведе до токов удар.
- **Използвайте изрично упоменатите кабели, за да свържете вътрешните и външните тела безопасно, и закрепете кабелите здраво за клемореда така че да не се предава механично напрежение към тях. Не удължавайте кабелите и не използвайте междинни връзки.** Дефектно свързване и укрепване могат да причинят пожар.
- **Не инсталирайте тялото на места, където има опасност от изтичане на лесно запалим газ.** Ако газ изтече и се акумулира в зоната около тялото, има риск от експлозия.
- **Не използвайте междинната връзка на захранващия кабел или удължителния шнур и не свързвайте много уреди в един контакт.** Това може да доведе до пожар или токов удар поради дефектен контакт, дефектна изолация, превишаване на допустимия ток, и тн.
- **Използвайте предоставените Ви части или изрично упоменатите допълнителни части за инсталационните работи.** Употребата на дефектни части може да доведе до щети или изтичане на вода поради пожар, токов удар, падане на тялото, и тн.
- **При включване на щепсела в контакта, уверете се, че няма прах, запушване, или свободни части в контакта или щепсела. Щепселът трябва да бъде вкаран плътно в контакта.** Ако има прах, запушване, или свободни части по щепсела или контакта, това може да доведе до токов удар или пожар. Ако свободни части са намерени по щепсела, заменете го.
- **Внимателно свържете капака на клемореда към вътрешното тяло, а сервизния панел - към външното тяло.** Ако капакът на клемореда на вътрешното тяло и/или сервизният панел на външното тяло не са добре закрепени, това може да доведе до пожар или токов удар поради прах, вода и т.н.
- **При монтаж, преместване или обслужване на тялото уверете се, че единствено изрично посоченият хладилен агент (R410A) влиза в охладителната верига.** Наличието на чужда субстанция като въздух може да доведе до анормално повишаване на налягането, експлозия или нараняване. Употребата на хладилен агент, различен от изрично упоменатия за системата, ще доведе до механична повреда, неправилно функциониране на системата или повреда на тялото. В най-лошия случай това може сериозно да възпрепятства осигуряването на безопасността на продукта.
- **Не освобождавайте хладилния агент в атмосферата. В случай на изтичане на хладилния агент по време на монтажа проветрете стаята.** Ако хладилният агент влезе в контакт с огън може да се произведе вреден газ. Изтичането на хладилния агент може да причини задушаване. Осигурете вентилация съобразно с EN378-1.
- **След завършване на монтажа се уверете, че няма изтичане на хладилния агент.** Ако той изтече на закрито и влезе в контакт с пламъка на вентилатор, нагревател, печка и т.н. ще се образуват вредни вещества.
- **Използвайте подходящи инструменти и тръбопроводни материали за монтаж.** Налягането на R410A е 1.6 пъти повече от R22. Употребата на неподходящи инструменти и материали, както и неправилният монтаж, могат да причинят спукване на тръбите или повреда.
- **Когато изпомпвате хладилния агент, изключете компресора преди да изключите хладилните тръби.** Ако **хладилните тръби** са разкачени докато компресорът е включен и спирателният клапан е отворен, може да влезе въздух и налягането в охладителния цикъл може да стане анормално високо. Това може да доведе до спукване на тръбите или повреда.
- **Когато монтирате тялото, закрепете здраво хладилните тръби преди да включите компресора.** Ако компресорът бъде включен преди **хладилните тръби** да бъдат свързани и когато спирателният клапан е отворен, може да влезе въздух и налягането в охладителния цикъл може да стане анормално високо. Това може да доведе до спукване на тръбите или повреда.
- **Затегнете конусовидната гайка с динамометричен гаечен ключ, както е обяснено в този наръчник.** Ако е твърде здраво затегната, тя може да се счупи след време и да причини изтичане на хладилен агент.
- **Тялото трябва да бъде монтирано съобразно националните наредби за електрическа безопасност.**

⚠ ВНИМАНИЕ (Неправилната експлоатация може да доведе до сериозни наранявания.)

- **Монтирайте дефектнотокова защита в зависимост от мястото за монтаж.** Ако **дефектнотоковата защита** не бъде монтирана, може да се получи токов удар.
- **Отводнете внимателно тялото според инструкциите за монтаж.** Ако има дефект в дренажа, може да протече вода от тялото и да повреди заобикалящите го предмети.
- **Не докосвайте отвора за приток на въздуха или топлообменника на външното тяло.** Това би могло да доведе до нараняване.
- **Не монтирайте външното тяло на места, където могат да живеят малки животни.** Ако малки животни влезнат и докоснат електрическите части в устройството, това може да доведе до повреда, поява на дим или пожар. Освен това, посъветвайте потребителя да поддържа чиста зоната около тялото.
- Този уред не е предназначен за използване от лица (включително деца) с ограничени физически, сетивни или умствени способности, или с недостатъчен опит и познания, освен ако те са наблюдавани или инструктирани относно използването на уреда от лице, отговорно за тяхната безопасност

1-2. ИЗБОР НА МЯСТО ЗА МОНТАЖ

ВЪТРЕШНО ТЯЛО

- Където има свободен въздушен поток.
- Където хладният въздух ще има възможност да циркулира из цялото помещение.
- Устойчива стена без вибрации.
- Където не е изложено на пряка слънчева светлина. Не излагайте на пряка слънчева светлина включително и в периода между разопаковането и монтажа.
- Където може лесно да се отводни.
- На минимум един метър разстояние от телевизор или радио. Работата на климатика може да наруши TV или радио сигнала. В такъв случай може да е необходим усилвател.
- Възможно най-далеч от флуоресцентни осветителни тела и крушки с нажежаеми жички (за да не компрометират работата на дистанционното управление).
- Където филтърът е леснодостъпен за смяна.

ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ

- Където е видимо и лесно за употреба.
- Недостъпно за деца.
- Изберете позиция на около 1.2 м над пода и се уверете, че сигналът от тази позиция се приема без проблем от вътрешното тяло ("бийп" или "бийп бийп" е тонът при получаване на команда). След това прикрепете поставката за дистанционното управление към стената и монтирайте безжичното управление.

Забележка:
В помещения с фруоресцентни осветителни тела може да има смущения в сигнала на дистанционното управление.

ВЪНШНО ТЯЛО

- Където не е изложено на силен вятър.
- Където има свободен въздушен поток без прах.
- Където дъжд и директна слънчева светлина са сведени до минимум.
- Където шумът в работен режим и топлият въздух няма да пречат на никого.
- Където е налична устойчива стена, за да се намалят шумът и вибрацията в работен режим.
- Където няма риск от теч на запалими газове.
- Когато монтирате тялото на голяма височина, погрижете се да подсигурите краката на модула.
- Осигурете поне 3 метра разстояние от антена на телевизор или радио. Работата на климатика може да компрометира TV / радио сигнала на места, където той е слаб. Може да е необходим усилвател.
- Монтирайте тялото хоризонтално.
- Моля монтирайте тялото на място, където е ограничен снеговалежът и навятият сняг. В зони с обилен снеговалеж, моля монтирайте навес, основа или защитна преграда.

Забележка:
Препоръчително е да направите обръч тръбна обвръзка в близост до външното тяло, за да се намалят вибрациите.

Забележка:
Когато ползвате климатика при ниска външна температура, моля следвайте следните инструкции:
- Не монтирайте външното тяло на място, изложено на директен вятър.
- Монтирайте тялото с въздушния отвор към стената.
- Монтирайте предпазна преграда откъм въздушния отвор.

Избягвайте следните места за монтаж:
- Където може да има теч на запалими газове.
- Където има големи количества машинно масло.
- Където се разлива масло или има изпарения от мазнина (в близост до готварски зони и фабрики, тъй като може да бъде намален животът на пластмасовите компоненти).
- Места с високо съдържание на сол като морския бряг.
- Където има серни изпарения - като горещи извори.
- Където има високочестотни или безжични устройства.
- Където има висока концентрация на избухливи газово-въздушни смеси, включително фталатни съединения, формалдехид и тн., което може да причини хим. реакция.

1-3. СПЕЦИФИКАЦИИ

Модел		Електрическо захранване *1			Окабеляване *2		Тръбопровод (дебелина *3, *4)
Вътрешно тяло	Външно тяло	Номинално напреж.	Честота	Автоматичен предпазител	Захранващ кабел	Окабеляване м/у външно/ вътрешно тяло	Газ / Течност
MSZ-EF18VE(W/B/S) MSZ-EF22VE(W/B/S)	—	230 V	50 Hz	—	—	4-жилен 1.0 мм²	ø9.52 / 6.35 мм (0.8 мм)
MSZ-EF25VE(W/B/S) MSZ-EF35VE(W/B/S) MSZ-EF42VE(W/B/S)	MUZ-EF25VE(H) MUZ-EF35VE(H) MUZ-EF42VE			10 A	3-жилен 1.0 мм²		
MSZ-EF50VE(W/B/S)	MUZ-EF50VE			16 A	3-жилен 2.0 мм²		ø12.7 / 6.35 мм (0.8 мм)

(EF25, 35, 42/EF50)

Дължина на тръбите и денивилация	
Макс. дължина	20/30 м
Макс. денивилация	12/15 м
Макс. брой огъвания *5, *6	10
Допълнителен хладилен агент A *7	30/20 g/m
Дебелина на изолацията *8, *9	8 мм

*1 Монтирайте ел. разединител с 3 мм разстояние в изключено състояние за прекъсване на фазата. (В изключено състояние трябва да прекъсва всички фази.)
*2 Използвайте проводници в съответствие с 60245 IEC 57.
*3 Не използвайте тръби с по-малка от изискваната дебелина. Устойчивостта на налягане ще бъде недостатъчна.
*4 Използвайте медна или медно-алуминиева тръба.
*5 Внимавайте да не смачкате или повредите тръбите при огъването им.
*6 Радиусът на огъване на тръбите трябва да бъде 100 мм или повече.
*7 Ако дължината на тръбите надхвърля 7 м е необходимо допълнително зареждане с хладилен агент (R410A). (В случай че дължината на тръбата е под 7 м, допълнително зареждане не е необходимо).
Допълнителен хладилен агент = A × (дължина на тръбата (м) – 7)
*8 Изолационен материал: топлоустойчив дунапрен 0.045 относително тегло.
*9 Използвайте изолацията с определената дебелина. Прекомерната дебелина може да доведе до грешен монтаж на вътрешното тяло, а недостатъчната дебелина - до теч на конденз.

1-4. ДИАГРАМА ЗА МОНТАЖ

АКСЕСОАРИ
Преди монтаж проверете дали имате следното:
<Вътрешно тяло>

(1)	Монтажна тава	1
(2)	Винтове за фиксиране на монтажната тава 4 × 25 мм	5
(3)	Поставка за дистанционно управление	1
(4)	Винтове за (3) 3.5 × 16 мм (Черни)	2
(5)	Батерия (AAA) за (6)	2
(6)	Безжично дистанционно управление	1
(7)	Вулканизираща лента	1
(8)	Мек сух парцал (само за VEB модел)	1

<Външно тяло>

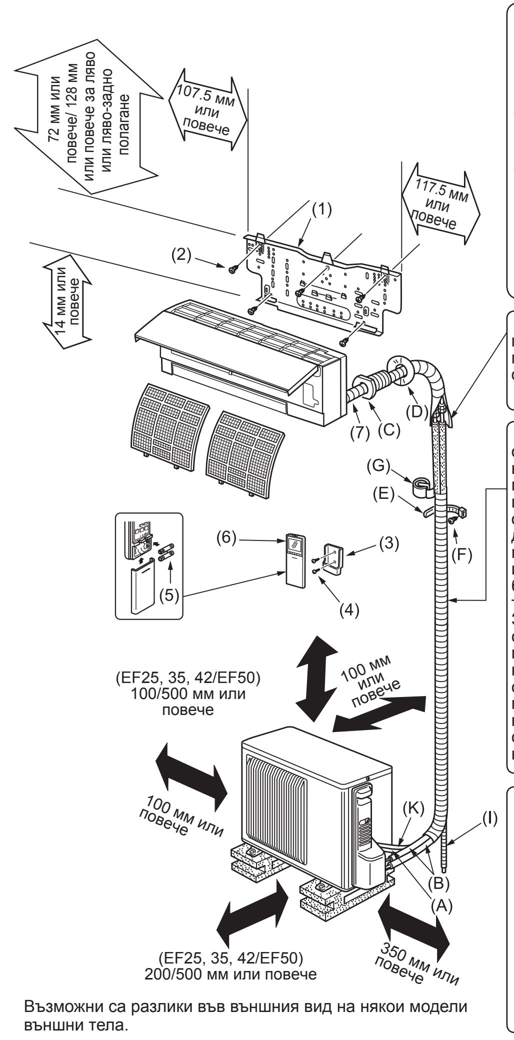
(9)	Отводнителен щуцер (само за VE модели)	1

ЧАСТИ, КОИТО ТРЯБВА ДА БЪДАТ НАЛИЧНИ НА ОБЕКТА

(A)	Проводници*	1
(B)	Свързващи медни тръби	1
(C)	Маншон за отвор	1
(D)	Капак за отвор	1
(E)	Фиксираща скоба	2 до 5
(F)	Фиксиращ винт за (E) 4 × 20 мм	2 до 5
(G)	Бандажна лента	1
(H)	Маджун	1
(I)	Дренажен маркуч (или мек маркуч от PVC с 15 мм вътрешен диаметър или твърда PVC тръба VP16)	1 или 2
(J)	Масло за компресор	1
(K)	Захранващ кабел*	1

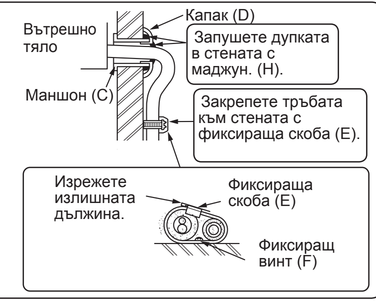
*** Забележка:**
Монтирайте проводниците (A) и захранващия кабел (K) поне на 1 м от кабела на телевизионната антена.

Телата трябва да се инсталират от лицензирани контрактори, съгласно с изискванията на местното законодателство.



Възможни са разлики във външния вид на някои модели външни тела.

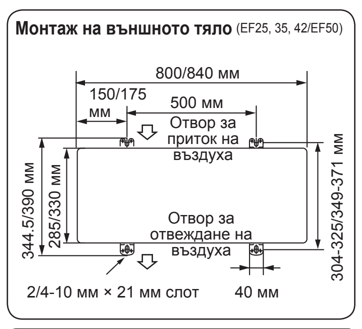
Използвайте маншон (C), за да предотвратите контакта между проводниците(A) и металните части в стената, и евентуалната повреда, нанесена от гризачи, в случай че стената е куха.



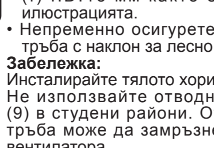
След теста за херметичност поставете изолиращия материал, така че да не остава разстояние.

В случай че тръбната обвръзка се закрепва към стена, съдържаща метали или метална мрежа, използвайте химически обработено парче дърво дебело 20 или повече мм между стената и тръбите, или навийте 7 до 8 слоя бандажна лента около тръбите.
За да използвате съществуващи тръби пуснете климатика в режим на охлаждане за 30 мин и съберете хладилния агент преди да отстраните стария климатик. Направете конуси съобразно с размерите на новия хладилен агент.

Монтаж на външното тяло (EF25, 35, 42/EF50)



Отводняване на външното тяло <само от тип VE>
- Осигурете отводнителна тръба преди свързването на външното и вътрешното тяло.
- Свържете отводнителния маркуч (I) I.D.15 мм както е показано на илюстрацията.
- Непременно осигурете отводнителна тръба с наклон за лесно оттичане.



Забележка:
Инсталирайте тялото хоризонтално.
Не използвайте отводнителен щуцер (9) в студени райони. Отводнителната тръба може да замръзне и да блокира вентилатора.
Външното тяло отделя конденз в режим на отопление. Изберете мястото за инсталация така че външното тяло и/или земята да не бъдат намокрени от оттичаща се вода или повредени от замръзнала вода.

2. МОНТАЖ НА ВЪТРЕШНОТО ТЯЛО

⚠ ВНИМАНИЕ

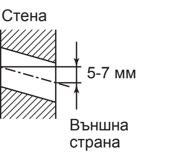
Защитно фолио покрива предния панел на някои вътрешни тела. Когато монтирате тези вътрешни тела, не махайте фолиото до завършване на монтажа, за да предпазите от надраскване.

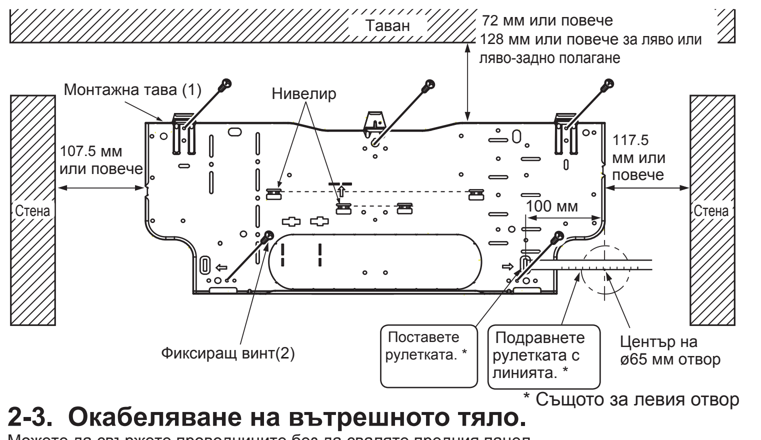
2-1. Закрепване на монтажната тава

- Намерете конструктивен елемент (като например профил) в стената и прикрепете монтажната тава (1) хоризонтално като плътно затегнете винтовете (2).
- За да предотвратите вибрирането на монтажната тава (1), не забравяйте да монтирате винтовете (2) в отворите, посочени на илюстрацията. За допълнителна опора винтове могат да бъдат монтирани и в други отвори.
- В случай че дюбелите са твърде дълги, сменете ги с по-къси такива, налични на пазара.

2-2. Пробиване на стената

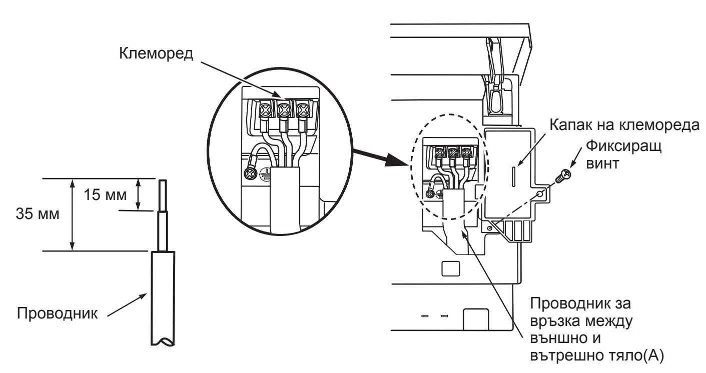
1) Определете мястото за пробиване на стената.
2) Пробийте 65 мм отвор. Външната страна трябва да бъде 5 до 7 мм по-ниско от вътрешната страна.
3) Вкарайте маншона (C).





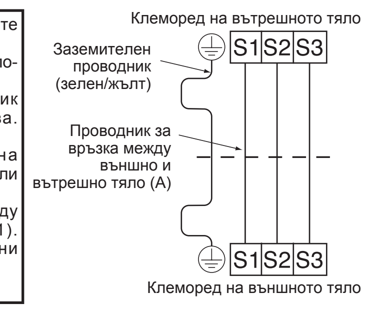
2-3. Окабеляване на вътрешното тяло.

Можете да свържете проводниците без да сваляте предния панел.
1) Отворете предния панел.
2) Свалете капака на клемореда.
3) Прекарайте проводника (A) откъм гърба на вътрешното тяло и оголете краищата на проводника.
4) Разхлабете винтовете на клемореда и свържете първо заземителния проводник, след това останалите проводници (A) към клемореда. Внимавайте да не размените последователността на проводниците. Прикрепете кабела здраво към клемореда, така че да няма оголени жици, и да не оказва механично напрежение върху клемите.
5) Здраво затегнете винтовете, за да не се разхлабят. След затягането леко дръпнете проводниците, за да се уверите, че не мърдат.
6) Подсигурете свързващия кабел (A) и заземяващия проводник с капака на клемореда. Не забравяйте да фиксирате капака с куката от ляво. Здраво закрепете капака.



- За по-лесно обслужване в бъдеще оставете допълнителна дължина на проводниците.
- Направете заземителния проводник малко по-дълъг от останалите (повече от 60 мм).
- Не прегъвайте допълнителния проводник и не го поставяйте в тесни пространства. Внимавайте да не повредите кабелите.
- Поставете обратно всички винтове на местата им при укрепването на кабела и/или проводниците към клемореда.

Внимание: Не поставяйте кабелите между вътрешното тяло и монтажната тава (1). Повреденият проводник може да причини отделяне на топлина или пожар.



2-4. ОФОРМЯНЕ НА ХЛАДИЛНИТЕ ТРЪБИ И ДРЕНАЖА

Хладилни тръби
- Поставете дренажния маркуч под хладилните тръби.
- Уверете се, че дренажният маркуч не е повдигнат или извит.
- Не дърпайте маркуча докато поставяте лентата.
- Когато дренажният маркуч преминава през стаята, непременно го покрийте с изолационен материал.

Задно, дясно или вертикално полагане на тръбна обвръзка

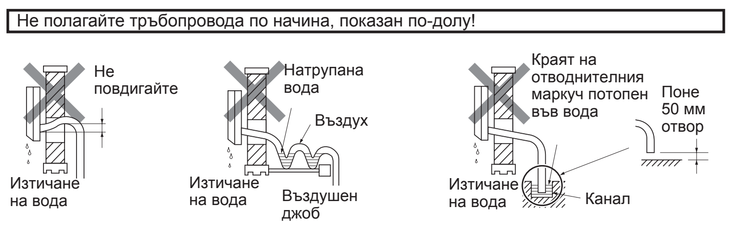
1) Сглобете хладилните тръби и дренажния маркуч, след което добре ги опаковайте с бандажна лента (G).
2) Поставете тръбите в отвора на стената и окачете горната част на вътрешното тяло на монтажната тава (1).
3) Уверете се, че вътрешното тяло е здраво окачено на монтажната тава (1) като преместите тялото наляво и надясно.
4) Притиснете долната част на вътрешното тяло към монтажната тава (1).

Дренаж

- В случай, че отводнителният маркуч трябва да премине през стая, не забравяйте да го поставите в изолация.
- За лесно оттичане дренажният маркуч трябва да има достатъчен наклон. (фиг.1)
- В случай че дренажният маркуч, доставен с вътрешното тяло, е твърде къс, го удължете с дренажен маркуч, продаван на местния пазар. (фиг.2)
- Когато свързвате дренажния маркуч с PVC тръба, не забравяйте да го закрепите здраво за тръбата. (фиг.3)

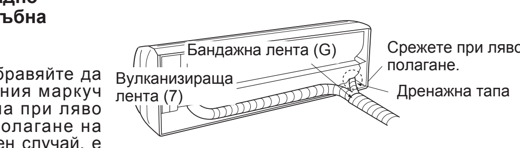
Фиг. 1 Фиг. 2 Фиг. 3

Не полагайте тръбопровода по начина, показан по-долу!



Ляво или ляво-задно полагане на тръбна обвръзка

Внимание: Не забравяйте да свържете дренажния маркуч и дренажната тапа при ляво или ляво-задно полагане на тръбите. В противен случай, е възможно да прокапе вода от дренажния маркуч.



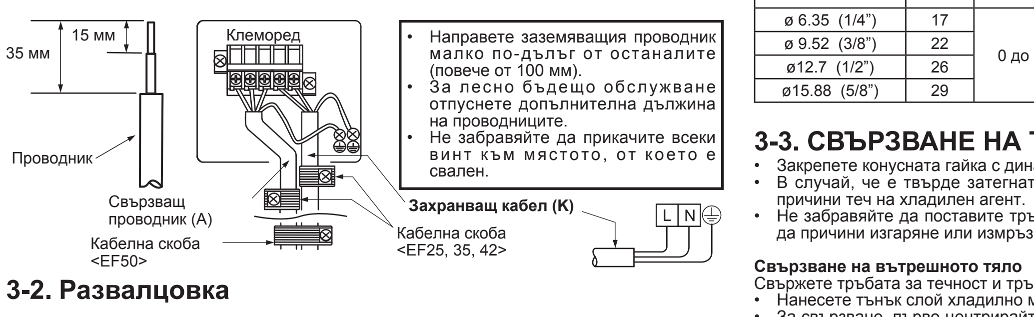
1) Сглобете хладилните тръби и дренажния маркуч, след което добре ги опаковайте с вулканизираща лента (7). Ширината на застъпване на лентата (7) трябва да бъде 1/3 от ширината й.
2) Издърпайте дренажната тапа от дясната страна на вътрешното тяло. (фиг.1)
3) Издърпайте дренажния маркуч от лявата страна на вътрешното тяло. (фиг.2)
4) Поставете дренажната тапа на мястото на дренажния маркуч от лявата страна на вътрешното тяло. (фиг.3)
   - Вкарайте инструменти с неостри ръбове, като например отвертки, в отвора в края на тапата и я натиснете плътно в дренажната вана.
5) Вкарайте дренажния маркуч напълно в дренажната вана в задната дясна част на вътрешното тяло. (фиг.4)
   - Проверете дали щипката на маркуча е сигурно закачена към издатината на дренажната вана.
6) Вкарайте дренажния маркуч в отвора на стената и закачете горната част на вътрешното тяло към монтажната тава (1). След това преместете вътрешното тяло напълно наляво, за да улесните поставянето на тръбите зад тялото.
7) Изрежете парче картон от кашона и го използвайте, за да повдигнете вътрешното тяло. (фиг.5)
8) Свържете хладилните тръби с вътрешното тяло (B).
9) Притиснете долната част на вътрешното тяло към монтажната тава (1).

Фиг. 1 Фиг. 2 Фиг. 3 Фиг. 4 Фиг. 5

3. МОНТАЖ НА ВЪНШНОТО ТЯЛО

3-1. ОКАБЕЛЯВАНЕ НА ВЪНШНОТО ТЯЛО

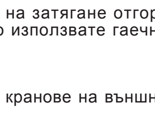
1) Отворете сервизния панел.
2) Разхлабете винтовете на клемореда и свържете съединете проводници (A) от вътрешното тяло с клемореда. Внимавайте да не размените последователността на проводниците. Прикрепете кабела здраво към клемореда, така че да няма оголени жици и да не оказва механично напрежение върху клемите.
3) Здраво затегнете винтовете, за да не се разхлабят. След затягането леко дръпнете проводниците, за да се уверите, че не мърдат.
4) Свържете захранващия кабел (K).
5) Фиксирайте кабела за връзка (A) и захранващия кабел (K) с кабелната скоба.
6) Внимателно затворете сервизния панел.



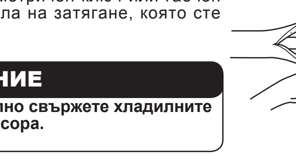
- Направете заземяващия проводник малко по-дълъг от останалите (повече от 100 мм).
- За лесно бъдещо обслужване отпуснете допълнителна дължина на проводниците.
- Не забравяйте да прикачите всеки винт към мястото, от което е свален.

3-2. Развалцовка

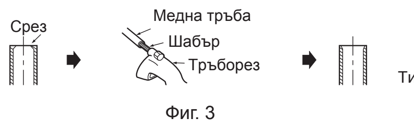
1) Внимателно срежете медната тръба с тръборез (фиг.1, 2).
2) Почистете среза с шабър (фиг.3).
   - Поставете края на медната тръба надолу докато я почиствате, за да не паднат стружки в тръбите.
3) Отвийте конусните гайки от външното и вътрешното тяло, после ги поставете на тръбите, след като сте приключили с почистването. (Невъзможно е да се поставят след развалцовката.)
4) Развалцовка (фиг.4, 5). Здраво фиксирайте медната тръба в съответния отвор на конусната дъска. Изберете A мм от таблицата в зависимост от инструмента, който използвате.
5) Проверете:
   - Сравнете развалцовката с фиг.6.
   - Ако конусът е отбелязан като дефектен, го срежете и го развалцовайте отново.



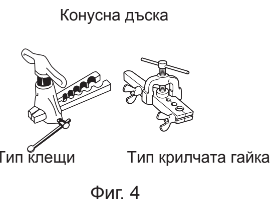
Фиг. 1



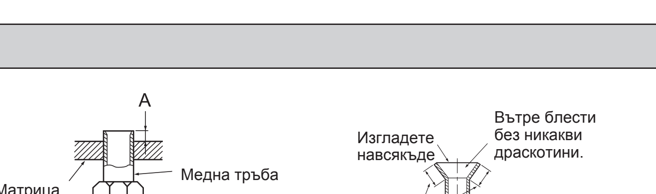
Фиг. 2



Фиг. 3



Фиг. 4



Фиг. 5 Фиг. 6

Тръба диаметър (мм)	Гайка (мм)	A (мм)			Затягащ момент	
		Тип клещи за R410A	Тип клещи за R22	Тип крилчата гайка за R22	N•m	kgf•cm
ø 6.35 (1/4")	17	0 до 0.5	1.0 до 1.5	1.5 до 2.0	13.7 до 17.7	140 до 180
ø 9.52 (3/8")	22				34.3 до 41.2	350 до 420
ø12.7 (1/2")	26			2.0 до 2.5	49.0 до 56.4	500 до 575
ø15.88 (5/8")	29				73.5 до 78.4	750 до 800

3-3. СВЪРЗВАНЕ НА ТРЪБИТЕ

- Закрепете конусната гайка с динамометричен ключ, както е показано в таблицата.
- В случай, че е твърде затегната, тя може да се счупи след дълъг период от време и да причини теч на хладилен агент.
- Не забравяйте да поставите тръбите в изолация. Директният контакт с оголени тръби може да причини изгаряне или измръзване.

Свързване на вътрешното тяло
Свържете тръбата за течност и тръбата за газ към вътрешното тяло.
- Нанесете тънък слой хладилно масло (J) на повърхността на конуса.
- За свързване, първо центрирайте тръбата, след което завъртете с 3 до 4 оборота конусната гайка.
- Използвайте таблицата със сила на затягане отгоре като ориентир за свързване на вътрешното тяло и затегнете като използвате гаечни ключове. Прекаленото затягане поврежда конуса.

Свързване на външното тяло
Свържете тръбите към спирателните кранове на външното тяло по същия начин както на вътрешното тяло.
- За затягане използвайте динамометричен ключ или гаечен ключ като използвате същата сила на затягане, която сте използвали за вътрешното тяло.

⚠ ВНИМАНИЕ

Когато монтирате тялото, внимателно свържете хладилните тръби преди да стартирате компресора.

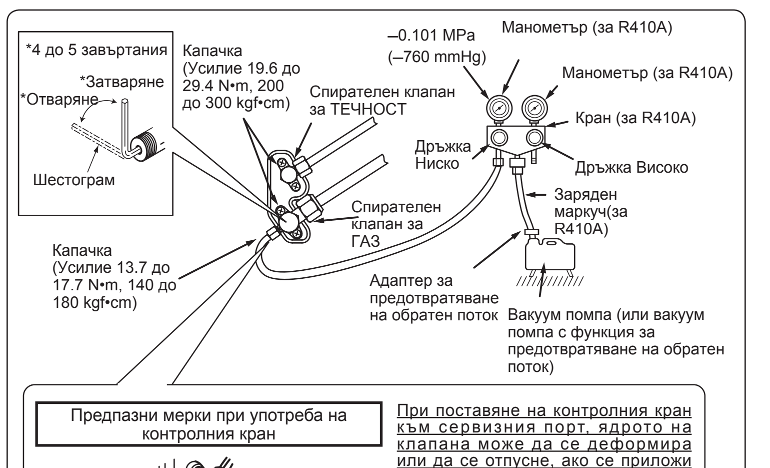
3-4. ИЗОЛАЦИЯ И ПОСТАВЯНЕ НА БАНДАЖНА ЛЕНТА

1) Покрийте тръбните връзки с изолация.
2) Изолирайте всички тръби на външното тяло, включително крановете.
3) С помощта на бандажна лента (G) опаковайте тръбите като започнете от външното тяло.
   - Зелепете края на лентата с тиксо.
   - Когато тръбите трябва да бъдат прекарани през таван, гардеробна или помещение с висока температура и влажност на въздуха, поставете допълнителна изолация, за да предотвратите образуване на конденз.

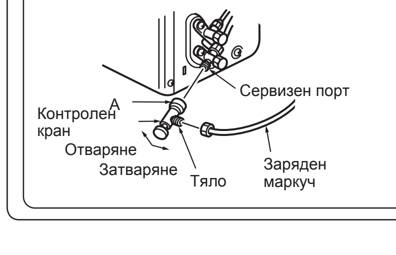
4. ВАКУУМИРАНЕ, ТЕСТ ЗА ХЕРМЕТИЧНОСТ, И ПРОБНО ПУСКАНЕ В ДЕЙСТВИЕ

4-1. ВАКУУМИРАНЕ И ТЕСТ ЗА ХЕРМЕТИЧНОСТ

1) Премахнете капачката на спирателния кран от газовата тръба на външното тяло. (Първоначално спирателните кранове са напълно затворени и покрити с капачки).
2) Свържете манометричната станция и вакуум помпата към сервизния порт на спирателния кран на тръбата за газ на външното тяло.



Предпазни мерки при употреба на контролния кран



При поставяне на контролния кран към сервизния порт, ядрото на клапана може да се деформира или да се отпусне, ако се приложи свръхналягане. Това може да причини изтичане на газ.

При поставяне на контролния кран към сервизния порт, уверете се, че ядрото на клапана е в затворена позиция, след което затегнете част A. Не затягайте част A и не включвайте тялото, когато ядрото на клапана е в отворена позиция.

3) Пуснете вакуум помпата. Вакуумирайте за повече от 15 мин.
4) Проверете вакуума с манометъра, след което затворете крана на манометричната станция, и спрете вакуум помпата.
5) Оставете всичко както е за една или две минути. Уверете се, че стрелката на манометъра остава в същата позиция, както и, че показанието е 0.101 MPa [Gauge] (-760 mmHg).
6) Бързо свалете контролния кран от сервизния порт на спирателния кран.
7) След като сте свързали и вакуумирали хладилните тръби, напълно отворете всички спирателни кранове.
8) Обърнете внимание на 1-3 и заредете препоръчаното количество хладилен агент ако е необходимо. Зареждайте бавно с течен хладилен агент. В противен случай, съставът на хладилния агент в системата може да се промени и да окаже негативно влияние върху работата на климатика.
9) Затегнете капачката на спирателния кран.
10) Проверете за течове.

4-2. Пробно пускане в действие

1) Вкарайте щепсела в контакта и/или включете прекъсвача.
2) Натиснете E.O. SW веднъж за охлаждане и два пъти за отопление. Пробното пускане в действие ще продължи 30 мин. Ако лявата лампичка на индикатора светва на всеки 0.5 секунди, проверете връзката м/у външното и вътрешно тяло (A) за неправилно окабеляване. След пробното пускане в действие ще стартира авариен режим (24°C).
3) За да прекратите операцията, натиснете E.O. SW няколко пъти докато всички LED лампички се изключат. Повече информация може да намерите в Инструкциите за употреба.

Проверка на дистанционното (инфрачервеното) приемане на сигнала

Натиснете бутона за включване/изключване (ON/OFF) на устройството за дистанционно управление (6) и се уверете, че чувате електронен звук от вътрешното тяло. Отново натиснете бутона за включване/изключване (ON/OFF), за да изключите климатика.
- Когато компресорът спре, защитата от чест старт работи, така че компресорът няма да функционира в продължение на 3 минути, за да предпази климатика.

4-3. ФУНКЦИЯ ЗА АВТОМАТИЧНО РЕСТАРТИРАНЕ

Този продукт е снабден с функция за автоматично рестартиране. Когато захранването спре по време на работа, като например при спиране на тока, функцията автоматично включва климатика с предишните настройки, веднага щом захранването е възстановено. (Повече информация можете да намерите в Инструкциите за употреба.)

Внимание:
- След пробно пускане в действие или проверка на дистанционния прием на сигнал изключете тялото от E.O. SW или от устройството за дистанционно управление преди да изключите захранването. В случай, че не го направите, тялото автоматично ще се включи след повторно включване на захранването.

За потребителя
- След като монтирате тялото не забравяйте да запознаете потребителя с функцията за рестартиране.
- Ако функцията за автоматично рестартиране не е нужна, може да бъде деактивирана. Консултирайте се със сервизен представител относно деактивирането на функцията. Повече информация можете да намерите в сервизния наръчник.

4-4. ОБЯСНЕНИЕ ЗА ПОТРЕБИТЕЛЯ

- С помощта на ИНСТРУКЦИИТЕ ЗА УПОТРЕБА разяснете на потребителя как да използва климатика (как да си служи с устройството за дистанционно управление, как да почиства въздушните филтри, как да поставя или изважда устройството за дистанционно управление от неговия държач, почистване, предпазни мерки при работа и тн.).
- Посъветвайте клиента да прочете внимателно ИНСТРУКЦИИТЕ ЗА УПОТРЕБА.

5. ПРЕМЕСТВАНЕ И ПОДДРЪЖКА

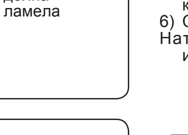
5-1. ДЕМОНТИРАНЕ И МОНТИРАНЕ НА ПРЕДНИЯ ПАНЕЛ

Процедура за демонтиране

1) С помощта на тънък инструмент отключете горните и долните ламели както е показано в 1 и 2. След това премахнете хоризонталните ламели.
2) Премахнете двата винта, които крепят панела.
3) Демонтирайте целия панел. Не забравяйте да започнете от долния му десен ъгъл.

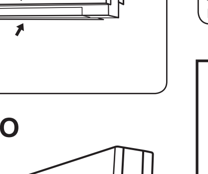
Монтаж

1) Монтирайте панела, следвайки инструкциите за демонтиране в обратен ред.
2) Не забравяйте да натиснете на местата, посочени със стрелки, за да закрепите панела плътно към тялото.
3) Монтирайте хоризонталните ламели.



5-2. ДЕМОНТИРАНЕ НА ВЪТРЕШНОТО ТЯЛО

Откачете долната част на вътрешното тяло от монтажната тава.
Когато освобождавате ъгловата част, освободете както левия, така и десния долен ъгъл на вътрешното тяло и дърпайте надолу и напред, както е показно на фигурата вдясно.



5-3. Изпомпване

При преместване или изхвърляне на климатика съберете хладилния агент от системата, следвайки инструкциите долу, за да не се отделя хладилен агент в атмосферата.

1) Свържете манометричната станция към сервизния порт на спирателния кран на външното тяло.
2) Плътно затворете спирателния кран от страната на тръбата за течност на външното тяло.
3) Затворете спирателния кран от страната на тръбата за газ на външното тяло почти до край, така че лесно да може да бъде затворен напълно, когато манометърът покаже 0 MPa [Gauge] (0 kgf/cm2).
4) Стартирайте аварийния режим за охлаждане.
   За да го направите, издърпайте щепсела и/или изключете прекъсвача. След 15 сек включете щепсела и/или прекъсвача, и след това еднократно натиснете E.O. SW. (аварийният режим за охлаждане може се извършва в продължение на 30 мин.)
5) Напълно затворете спирателния кран от страната на тръбата за газ на външното тяло, когато манометърът покаже 0.05 до 0 MPa [Gauge] (около 0.5 до 0 kgf/cm2).
6) Спрете аварийния режим за охлаждане.

Натиснете E.O. SW няколко пъти докато всички LED лампички се изключат. Повече информация можете да намерите в Инструкциите за употреба.

⚠ ВНИМАНИЕ

Когато изпомпвате хладилния агент, спрете компресора преди да разедините хладилните тръби. Компресорът може да избухне ако въздух и тн. проникне в него.

Този продукт е проектиран и предназначен за използване в жилищна, търговска и леко-промишлена среда.

Продуктът е базиран на следните ЕС наредби:
2006/95/ЕС: Директива за ниско напрежение
2006/42/ЕС: Директива за машини
2004/108/ЕС: Директива за електромагнитна съвместимост
2009/125/ЕС: Директива за продукти, свързани с енергопотреблението

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
ЦЕНТРАЛЕН ОФИС: TOKYO BLDG., 2-7-3, MARUNOUCHI, CHIYODA-KU, TOKYO 100-8310, JAPAN
ОТОРИЗИРАН ПРЕДСТАВИТЕЛ ЗА ЕВРОПА:
MITSUBISHI ELECTRIC EUROPE B.V.
HARMAN HOUSE, 1 GEORGE STREET, UXBRIDGE, MIDDLESEX UB8 1QQ, U.K.